



## TM RACING

### PQXKPM 'O QFGNQX' J Q'TQMW2015

#### 4/VCMP~'O QVOTI

##### 85 2T MX

- karburátor Keihin  $\phi$ 28mm.

##### 125 2T MX/END

- upravená lanka výfukové přívěry pro delší životnost
- optimalizované mapování jednotky ECU výfukové přívěry
- delší ojnice
- high-tech ložiska klikové hřídele a olejové těsnění
- upravené kanálky ve válci pro vyšší výkon a hladší přenos síly
- expanzní komora a tlumič upravený pro vyšší výkon a hladší přenos síly

##### 144 2T MX/END

- ovládací páka výfukové přívěry upravena pro delší životnost
- upravená lanka výfukové přívěry pro delší životnost

##### 250/300 2T MX/END

- válec s elektronickou výfukovou přívěrou
- hlava válce
- kliková hřídel
- high-tech ložiska klikové hřídele a olejové těsnění
- kompaktnější a lehčí víko převodovky, vodního čerpadla a spojky
- čidlo převodovky upravující mapu ECU v závislosti na zvoleném rychlostním stupni
- expanzní komora a tlumič upravený pro vyšší výkon a hladší přenos síly



## ROFXQ\ GM2V

### 85 2T MX

- grafika 2015

### 125/144/250/300 2T MX/END

- upravená geometrie rámu
- upravené přepákování tlumiče pro optimalizaci chodu
- delší chod zadního tlumiče o 8 mm
- nové nastavení zadního tlumiče
- průměr zadní osy se zvýšil z 22 mm na 25 mm
- kompletně upravený vzhled díky novému agresivnějšímu designu plastů a sedlu
  
- proudění čerstvého vzduchu do airboxu zajišťuje průduch na nádrži a protější potrubí
- grafika 2015

## 4-TAKTNÍ MOTORY

### 250 4T MX/END

- upravené sání, kanálky a škrtecí klapky pro lepší plnění motoru
- větší olejový filtr
- upravený výfukový systém pro vyšší výkon a hladší přenos síly
- čidlo převodovky upravující mapu ECU v závislosti na zvoleném rychlostním stupni

### 450 4T MX/END/SMR/SMM/SMX

- upravené sání, kanálky a škrtecí klapky pro lepší plnění motoru
- upravený výfukový systém pro vyšší výkon a hladší přenos síly
- čidlo převodovky upravující mapu ECU v závislosti na zvoleném rychlostním stupni



## ROFOXO\GM4T

### 250/450 4T MX/END

- zkrácený rám a upravený úhel vidlice
- delší kyvná vidlice pro lepší rozložení hmotnosti
- upravené přepákování tlumiče pro optimalizaci chodu
- delší chod zadního tlumiče o 8 mm
- nové nastavení zadního tlumiče
- díky přesunutí nádrže pod sedlo a airboxu nad motor došlo ke kompletnímu přepracování stavby motocyklu pro lepší plnění motoru a lepší rozložení hmotnosti
- průměr zadní osy se zvýšil z 22 mm na 25 mm
- nosníky s upraveným offsetem v kombinaci s novým sklonem vidlice pro lepší ovladatelnost
- vylepšený vzduchový filtr s vyšší účinností
- kompletně upravený vzhled díky novému agresivnějšímu designu plastů a sedlu
  
- grafika 2015

### 450 4T SMR/SMM/SMX

- díky přesunutí nádrže pod sedlo a airboxu nad motor došlo ke kompletnímu přepracování stavby motocyklu pro lepší plnění motoru a lepší rozložení hmotnosti
- vylepšený vzduchový filtr s vyšší účinností
- kompletně upravený vzhled díky novému agresivnějšímu designu plastů a sedlu
  
- grafika 2015
- přední brzdový třmen - Monoblock DP (volitelný)