

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 12. 2. 2018  
Jednací číslo: 3712/ZPZ/2017  
JID: 29759/2018/KUUK/ULK1034  
Vyřizuje/linka: Bc. Zuzana Dynterová/144  
E-mail: dynterova.z@kr-ustecky.cz

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

#### „Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa“

Záměr naplňuje dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace, modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“ kategorie II přílohy č. 1 zákona před novelou z 1. 11. 2017.

### Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je rekonstrukce stávající drážní infrastruktury na stávajícím drážním tělese pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. Regionální trať Lovosice – Česka Lípa hl. n. je v cele délce 48,593 km jednokolejná, neelektrizovaná. Tato trať začíná v ŽST Lovosice v km 36,954 a končí v ŽST Česka Lípa hl. n. v km 85,474.

### Kapacita (rozsah) záměru:

Stavební práce spojené se stavbou Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa se z hlavní části realizují v úseku trati ŽST Žalhostice (včetně) – ŽST Liběšice (mimo). Rekonstruovány budou vybrané úseky železničního svršku, spodku, propustky, nástupiště, zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení, železniční přejezdy a silnoproudé zařízení. Mimo tento hlavní úsek stavby se budou v úsecích trati ŽST Lovosice (mimo) – ŽST Žalhostice (včetně) a ŽST Velké Žernoseky (včetně) – ŽST Žalhostice (včetně) realizovat práce související s navázáním technologických profesí (úpravy návěstidel, rekonstrukce kabel. tras ap.). V úseku od ŽST Liběšice až do ŽST Česká Lípa hl. n. proběhne v ŽST Liběšice navázání technologických profesí (navázání SZZ, rekonstrukce staničního rozhlasu) a rekonstrukce propustků (ev. km 60,825, 68,825, 70,679, 71,230, 71,970 a 78,732) z důvodu jejich špatného technického stavu. Pro odstranění propadů traťové rychlosti bude v tomto úseku realizováno zabezpečení vybraných přejezdů světelně signalizačním zařízením (ev.km 59,696, 62,291, 62,783, 65,725, 67,487, 74,557, 76,078, 76,540 a 77,012).

### Rekonstruované úseky:

- ŽST Žalhostice – ZAST Litoměřice Cihelna km 39,990 – 42,850
- ŽST Litoměřice horní nádraží – ZAST Trnovany u Litoměřic km 44,121 – 47,791
- ZAST Trnovany u Litoměřic – ŽST Liběšice km 47,791 – 57,597

Maximální dosažená rychlost bude 100km/h.

Délka nových kolejí bude 15 921 m.

Rekonstruované přejezdy 14 ks.

### Umístění záměru:

kraj: Ústecký, Liberecký

obec: Lovosice, Litoměřice, Ústěk, Česká Lípa, Holany, Žalhostice, Píšťany, Trnovany, Křešice, Býčkovice, Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotiněves, Blíževedly, Kravaře, Stvolínky a Zahradky

k. ú.: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Ústěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Ústěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahradky u České Lípy, Okřešice u České Lípy

### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Oznámení záměru řeší rekonstrukci stávající drážní infrastruktury na stávajícím drážním tělese pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. Regionální trať Lovosice – Česká Lípa hl. n. je v cele délce 48,593 km jednokolejná, neelektrizovaná. Tato trať začíná v ŽST Lovosice v km 36,954 a končí v ŽST Česká Lípa hl. n. v km 85,474.

Možné kumulace jsou se záměry dopravních staveb:

II/247, přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky.

D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky – větev Michalovická.

**Obchodní firma oznamovatele:** Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

**IČ oznamovatele:** 70994234

**Zpracovatel oznámení:** SUDOP Praha a.s.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

## „Revitalizace trati Lovosice-Česká Lípa“

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

# Odůvodnění

## 1. Odůvodnění vydání rozhodnutí:

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 13 vyjádření. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru během zjišťovacího řízení nevyjádřila. V žádném z obdržených vyjádření není vysloven nesouhlas s realizací záměru. Z došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

### I. Charakteristika záměru

Předkládaný záměr řeší rekonstrukci stávající drážní infrastruktury na stávajícím drážním tělese pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy na regionální trati Lovosice – Česká Lípa hl. n.

Revitalizace trati Lovosice- Česká Lípa bude probíhat v těchto úsecích:

- ŽST Žalhostice (včetně) – ZAST Litoměřice Cihelna,
- ŽST Litoměřice hl.n. (mimo) – ZAST Trnovany u Litoměřic,
- ZAST Trnovany u Litoměřic (včetně) – ŽST Liběšice (mimo).

V těchto úsecích proběhne:

- rekonstrukce a zřízení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení,
- rekonstrukce žel. svršku a spodku,
- rekonstrukce nástupišť v ŽST Žalhostice,
- rekonstrukce nástupišť v zastávce Trnovany u Litoměřic,
- rekonstrukce přejezdů,
- rekonstrukce vybraných mostů a propustků,
- stavební úpravy VB v ŽST Žalhostice pro umístění technologií,
- rekonstrukce a zřízení energetických zařízení (EOV, přípojky, osvětlení).

Mimo tyto vybrané úseky byly do stavby zařazeny:

- vybrané propustky v úseku Liběšice – Česká Lípa, které budou v rámci stavby rekonstruovány z důvodu nevyhovujícího technického stavu,
- vybrané přejezdy v úseku Liběšice – Česká Lípa, kde bude zřízeno příp. rekonstruováno světelně signalizační přejezdové zabezpečovací zařízení pro odstranění místních omezení rychlosti z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů a tím dosažení dílčího zrychlení,

- kabelizace TZZ v úseku Žalhostice – Velké Žernoseky, pro zajištění vazby do sousední dopravní Velké Žernoseky ze stanice DOZ (ŽST Žalhostice),
- kabelizace TZZ v úseku Žalhostice – Lovosice závod, pro umístění počítačového bodu,
- rozhlas pro cestující v ZAST Lovosice závod, pro zajištění předepsané vybavenosti v úseku trati DOZ.

Voda bude odebírána v prostoru zařízení staveniště (stávající výpravní budovy) jak pro sociální potřeby tak i pro technologii (výrobu betonu, ošetřování betonu a kropení). Srážkové vody budou odváděny v době výstavby stávající systémem odvodnění trati (systém trativodů a příkopů navazujících na stávající drážní kanalizaci).

Odpady budou produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, jednak odpady. Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit štěrkové lože ze železničního svršku, výkopová zemina kontaminovaná i nekontaminovaná, betonové a dřevěné pražce, výkopové inertní materiály, stavební sutě a betonu z demolic, stavební kovové konstrukce, zbytky dřevěných konstrukcí a další. Dále budou vznikat odpady související s pohybem osob, půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Část vznikajících materiálů bude využíváno v souladu s požadavky zákona č. č. 185/2001 Sb., o odpadech a to jako vhodné recykláty v téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Je navrženo odtěžení stávajícího štěrkového lože s následnou recyklací, která bude probíhat na recyklační základně zřízené v železniční zastávce Ploskovic. Z celkového množství odtěženého štěrkového lože bude po recyklaci využito 50% zpět do štěrkového lože železničního svršku a 30% jako štěrkodrt v železničním spodku.

Před odtěžením štěrku ve stanici budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení kontaminace štěrkového lože. Odběrům budou přítomni zástupci SŽDC, pověřená osoba dle zákona o odpadech, zúčastněných dodavatelských společností a zástupci orgánů státní správy. Provedení vlastní recyklace spočívá v mechanickém zpracování materiálu a jeho roztřídění na zrnitostní frakce 0-8 mm (zahliněná frakce), 8-32 a 32-63 mm. Využití recyklátu vychází z mechanických vlastností štěrku. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce podsítného materiálu (zrnitostní frakce 0 – 8 mm) od kamene.

Materiál v areálu recyklační základny přebírá zaškolená obsluha a provádí jeho uložení na přechodnou deponii. Původ, druh a množství materiálu je průběžně evidován. Nekontaminovaný materiál je dočasně skladován nebo přímo recyklován, na základě místních podmínek. Po recyklaci jsou opět odebrány vzorky jednotlivých frakcí a laboratorně stanovena míra kontaminace. Linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního odrazového drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu. Plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80 - 150 t/h, podle druhu zpracovávaného materiálu. Velmi výhodné je umístění areálu přímo u kolejíště tak, aby byla umožněna doprava pouze přepravními vagóny až na místo přechodné deponie. V případě průběžného odvozu není potřeba materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Plocha určená pro recyklační základnu se předpokládá o výměře cca 5 000 m<sup>2</sup>. Přeprava materiálu štěrkového lože je předpokládána po železnici a silniční dopravou. Vlastní prostor recyklační základny a prostor pro uložení prosevu z recyklace bude, z důvodu ochrany vod, zpevněn zapanelováním s utěsněnými spárami a vyspádován do bezodtoké zachytné jímky s dostatečným objemem.

Ostatní vzniklé odpady budou shromažďovány na místech k tomu určených a řádně označených. Bude vedena jejich evidence a bude prováděno hlášení o produkci s nakládáním s odpady. Všechny odpady budou odevzdávány oprávněným firmám.

Riziko možného úniku ropných látek do vodního toku, případně poškození půdy, vegetace apod. souvisí v době výstavby záměru zejména s lidským faktorem. Tato rizika lze eliminovat dodržováním bezpečnostních předpisů a technologické kázně na staveništi.

Vzhledem k charakteru záměru a použitým technologiím nehrozí havárie během provozu záměru.

## II. Umístění záměru

Stavba bude probíhat pouze ve stávající železniční trati.

Část trati ležící mimo CHKO České středohoří je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. V dostatečné vzdálenosti od nich.

Část trati (úsek trati Lovosice-Liběšice, včetně rekonstrukce železniční stanice Žalhostice a rekonstrukce vybraných částí infrastruktury - mosty, propustky, přejezdy, osazení světelných signalizačních zařízení aj.) se nachází na území CHKO České středohoří. Úpravy jsou navrženy na stávajícím tělese dráhy s výjimkou některých prvků navázaných např. na zajištění přejezdů apod. Záměr je umístěn ve IV. Zóně CHKO, částečně v zastavěných sídelních útvarech, částečně ve volné krajině. Zvláštní zájmy ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny. Povaha stavby neovlivňuje krajinný ráz.

V tělese trati v úseku Blíževedly - Stvolínky je hranice CHKO Kokořínsko-Máchův kraj vedena po přilehlé hranici parcel drážních pozemků (na tělesa hraničních komunikací se hledí, jakoby ležely vně území CHKO). Propustky v k. ú. Kravaře v Čechách se nachází mimo území CHKO Kokořínsko-Máchův kraj.

Téměř celý úsek trati (kromě krátkého úseku u Lovosic) se nachází v území CHOPAV Severočeská křída.

Stávající železniční trať je vedena přes vodní toky, kdy na některých z nich (Labe a Úštěcký potok) jsou stanovena záplavová území. Záplavové území řeky Labe je omezeno záplavovými čarami průtoku vody při Q5, Q20 a Q100 včetně aktivní zóny záplavového území a je stanoveno rozhodnutím č.j. 3282/03/ZPZ/Ko ze dne 18.3.2004. V km 38,100 – 39,400 železniční trať prochází nad záplavovým územím Q100 řeky Labe. V celém tomto území je kolej vedena buď na železničním náspu, nebo prochází přes železniční most vedoucí přes řeku Labe. V tomto úseku tratě dojde pouze k pokládce kabelové trasy zabezpečovacího zařízení a k osazení reproduktorů rozhlasu v zastávce Lovosice závod.

Záplavové území Úštěckého potoka je stanoveno rozhodnutím č.j. 27492-20006/ZPZ/Úštěcký/07/Koch ze dne 3.2.2007. Záplavové území vodního toku Úštěcký potok je vymezené záplavovou čarou Q5, Q20 a Q100.

V blízkosti stávající železniční trati se vyskytují ochranná pásma vodních zdrojů, do kterých není stavbou zasahováno.

- Liběšice vrt – rozhodnutí č.j. Vod 2/7/1983 ze dne 28. 04. 1984. Hranice ochranného pásma II. stupně je vedena vpravo souběžně s náspelem železniční trati od km cca 58,8 do km cca 60,2 Lukov a Lukov zářez – rozhodnutí č.j. Vod 2/7/1983 ze dne 15. 5. 1985. Hranice ochranného pásma II. stupně jde vlevo souběžně nebo v těsné blízkosti železniční trati od km cca 66,0 do km cca 67,5.
- Ochranné pásmo II. stupně pro 2 pramenní jímky – vodojem a vodovod Kravaře. Hranice ochranného pásma je vedena v blízkosti železniční trati od km cca 70,2 do km cca 70,4 V úseku Úštěk – Česká Lípa jsou stavbou řešeny pouze čtyři železniční přejezdy, u kterých dojde pouze k výměně PZZ – výstražného kříže a kabeláže.

V zájmovém území stavby neleží žádná ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (dále jen „ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů“), ani s nimi není v dotyku.

Revitalizace trati probíhá pouze na stávajícím železničním tělese, poř. v jeho nejbližším okolí. Vyjmutí z PUPFL nebude potřeba. Vzhledem k tomu, že trasa stávající železniční trati je vedena i lesnatým územím, bude dotčeno ochranné pásmo lesa.

Části stavby se nalézají v ochranném pásmu MPR Litoměřice a MPR Úštěk.

### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

#### 1. Vliv na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Hlavními potenciálními vlivy navrhovaného záměru na obyvatelstvo budou vlivy na kvalitu ovzduší a vlivy na hlukovou situaci u nejbližší chráněné obytné zástavby v době rekonstrukce, vzhledem k tomu, že se jedná o dočasný zdroj - recyklační linky a související techniky, budou vlivy omezené a dočasné.

#### 2. Vliv na ovzduší a klima

Součástí oznámení byla **Rozptylová studie** (Ing. Bohuslav Popp, Haskoning DHV Czech Republic, s. r. o. v 05/2014). Hodnocen byl provoz mobilní recyklační linky dočasně umístěné v prostoru ZAST Ploskovice. Dalšími vyvolanými zdroji bude manipulace s jednotlivými frakcemi štěrkového lože. Předpokládaná kapacita recyklační linky: je 60 000 t, s výkonem 150 t/h, provozu 50 dní. Pracovní doba je plánovaná na 8 hodin denně v době (8-16 h). Vzhledem k tomu, že ve studii nebyly zohledněny dopady na nejbližší obytnou zástavbu - RD č. p. 90 a č. p. 86 Býčkovice, bylo **vyžádáno doplnění**.

**Nová rozptylová studie** (Mgr. Radomír Smetana, EkoMod, Gagarinova 779, Liberec 6, zák. č. 18/0102, v lednu 2018) hodnotí ovlivnění okolí záměru emisemi tuhých znečišťujících látek z provozu recyklace a používané techniky. V případě ostatních látek emitovaných ze spalování nafty v motorech jednotlivých zařízení prokázala původní rozptylová studie dodržení imisních limitů i v nejbližším okolí záměru. Řešená lokalita není v současné době významně zatížena prachovými emisemi. Roční koncentrace PM<sub>10</sub> jsou na úrovni 57 % limitu, v případě PM<sub>2,5</sub> jsou zhruba na úrovni 70 % imisního limitu. Denní koncentrace PM<sub>10</sub> jsou s rezervou pod úrovní imisního limitu, nejvyšší denní koncentrace se pohybuje kolem 42 µg/m<sup>3</sup>.

Provozem recyklační linky a související techniky v ploše železniční stanice Ploskovice dojde k ovlivnění imisní situace u nejbližší obytné zástavby emisemi prachu z provozu technologické linky, z motorů této linky a z motorů nákladních automobilů, přivážejících a odvázejících materiál k recyklaci a po recyklaci. Provoz je předpokládán pouze po omezenou dobu 50 dní v roce, v jedné směně, to je cca 400 hodin za rok. Tomu odpovídají nízké hodnoty ročních koncentrací obou frakcí tuhých znečišťujících látek PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. V konkrétním posuzovaném případě může dojít k překročení denní koncentrace 8 µg/m<sup>3</sup> (prostý součet s hodnotou imisního pozadí k dosažení limitní hodnoty, po dobu několika desítek hodin v průběhu roku, po dobu kratší než 2 dny). Závěrem je konstatováno, že s ohledem na činnost zdroje cca 50 dní v roce je pravděpodobnost překročení denní koncentrace 8 µg/m<sup>3</sup> velmi nízká, při dodržení všech navržených opatření – použití zařízení pro mlžení, provedení zvlhčování materiálu (je doporučeno vlhčení materiálu před zpracováním) a přijmutí dalších opatření pro přepravu materiálu (pravidelné čištění plochy záměru a komunikací, snížení rychlosti vozidel v areálu).

#### 3. Vliv na hlukovou situaci event. na další fyzikální a biologické charakteristiky

**Hluková studie** – (Haskoning DHV Czech Republic, s.r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, ze října 2014) hodnotí vliv současného a výhledového provozu. Předmětem hlukové

studie bylo posouzení plnění hlukových limitů po revitalizaci a s výhledovými intenzitami drážní dopravy na akustickou situaci v dotčených sídlech.

Ze závěru studie vyplývá, že po realizaci záměru nedojde k překročení hygienických limitů hluku v žádném z venkovních chráněných prostorů staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v pozdějším znění. Ve studii nebyla zohledněna stará hluková zátěž, vzhledem k tomu, že výpočtové body splňují požadavky na základní limit 60/55 dB resp. noc 55/50 dB.

V průběhu výstavby budou zdrojem hluku jednotlivé technologické prvky na staveništi (bagr, pokladač kolejových polí, pojezdy nákladních automobilů, stavební stroje). Hluková studie zahrnuje rovněž návrh technických a organizačních opatření během výstavby. Nad rámec organizačních opatření, tj. omezení časového rozsahu prací, bude nutno postupovat u objektu Horní Řepčice č. p. 57 a Trnovany č. p. 5 za účelem dodržení hygienických limitů hluku z výstavby. V dalším stupni řízení bude provedena aktualizace hlukové studie, zahrnující hlukové posouzení konkrétních mechanismů ve vztahu k výše uvedeným objektům a stanovení možné doby provozu.

Na základě předpokládaného umístění recyklační linky na nákladní ploše v zastávce Ploskovice, ve vzdálenosti cca 40 m od RD č. p. 90 a č. p. 86 Býčkovice, **bylo vyžádáno doplnění hlukové studie** (Amec Foster Wheeler s.r.o., v listopadu 2017) o vyhodnocení činnosti recyklační linky vůči těmto objektům. Z výsledků vyplývá, že se nepředpokládá vlivem stavební dopravy záměru v denní době překročení limitních hodnot u žádného z referenčních výpočtových bodů. Při modelových výpočtech provozu recyklační linky a zázemí staveniště pro zadané zdroje hluku nebylo zjištěno překročení limitní hodnoty pro denní dobu pro fázi výstavby ( $L_{Aeq} = 65$  dB).

#### 4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Část železniční trati je ve styku s vymezeným záplavovým územím řeky Labe, jedná se o trať v km cca 38,06 – 39,5. V tomto úseku železniční trati jsou navrženy pouze úpravy stávající kabelizace, případně kabelizace nová a v zastávce Lovosice závod bude vybudován nový automatický rozhlasový systém.

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláně spodku s odvodem vody odolným proti erozi. Stávající odvodnění kolejiště je řešeno systémem trativodů a příkopů, případně navazujících drážních kanalizací s následným zaústěním do místních vodních toků. Při realizaci záměru bude ve vybraných úsecích trati provedena úprava stávajících trativodů, které budou napojeny do stávající drážní kanalizační sítě. V km 45,999; 46,058; 70,679 budou zrušeny bez náhrady stávající drážní propustky, které původně převáděly odvodňovací příkopy pod železniční trať.

K rekonstrukci nebo přestavbě je navržen 1 propustek (Železniční propustek v km 47,200) přes vodní tok vedený v centrální evidenci vodních toků. Stavební úpravy propustku budou řešeny v souladu s metodikou „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů, AOPK ČR 1995“. Jedná se o Trnovanský potok ID 10230795 ve správě Povodí Ohře s.p. v km 47,200 železniční trati. Vodoteč je převedena pod železniční trať stávajícím propustkem, který je v nevyhovujícím stavu a jeho konstrukce zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

Záplavová území:

Stávající železniční trať je vedena přes vodní toky, kdy na některých z nich (Labe a Úštěcký potok) jsou stanovena záplavová území. V záplavové území Úštěckého potoka nebudou prováděny žádné práce. V záplavové území řeky Labe bude kolej vedena na železničním náspu nebo prochází přes most.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV):

Téměř celý úsek trati (kromě krátkého úseku u Lovosic) se nachází v území CHOPAV Severočeská křída. Vzhledem k charakteru záměru a použitým technologiím nehrozí ohrožení CHOPAV.

Ohranná pásma vodních zdrojů:

V blízkosti stávající železniční trati se vyskytují ochranná pásma vodních zdrojů, do kterých není stavbou zasahováno.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod:

V zájmovém území stavby neleží žádná ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních a proto nebude docházet k jejich ovlivnění.

V době výstavby bude pitná voda na stavenišťe dovážena balená. Vodovodní přípojky pro stavenišťe záměru nebudou zřizovány.

## 5. Vliv na půdu

Vlivy na zemědělský půdní fond:

Stavba probíhá pouze ve stávající železniční trati, vyjmutí ze ZPF bude třeba pouze pro narovnání stávajícího stavu. Trvalý zábor tvoří výjimku, která je způsobena velmi blízkou hranicí drážního pozemku v ose koleje (3 m), nikoliv změnou polohy koleje. Rozsah potřebných trvalých záborů ZPF bude celkem 26 m<sup>2</sup>. Vzhledem k malému rozsahu trvalého vyjmutí půdy ze ZPF bude vliv stavby minimální.

Vlivy na pozemky k plnění funkce lesa (PUPFL):

Revitalizace trati probíhá pouze na stávajícím železničním tělese, popř. v jeho nejbližším okolí. Vyjmutí z PUPFL nebude potřeba.

## 6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území se na území města Litoměřice nalézá chráněné ložiskové území Litoměřice I-GTE ID 40028000. Dále trať prochází v úseku Úštěk předměstí – Dubičná schváleným prognózním zdrojem vyhrazených nerostů plocha Úštěk-Litoměřické zlom. pásmo, Radioaktivní suroviny.

V úseku trati mezi ŽST Žalhostice a ŽST Litoměřice h. n. km 39,800 – 42,600 a v oblasti Dolních Řepčic a Horních Řepčic v km cca 52,800 – 54,300 jsou evidovány plochy svahové nestability.

Vzhledem k tomu že se jedná o revitalizaci stávající trati bude vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje nevýznamný.

## 7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Pro záměr byl zpracován Biologický průzkum (HaskoningDHV Czech republic, s.r.o., 06/2014), na základě terénních šetření provedených pro letní aspekt. Součástí výsledkové zprávy Biologického průzkumu je návrh kompenzačních opatření a vybraných opatření v oblasti ochrany přírody a krajiny. V rámci provedeného průzkumu nebyly zaznamenány zvláště chráněné rostlinné druhy dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

V rámci zoologické části Botanického průzkumu byla prokázána přítomnost silně ohroženého druhu ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), silně ohroženého druhu slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), křepelky polní (*Coturnix coturnix*), krutihlava obecného (*Jynx torquilla*) a ohrožených druhů krkavec velký (*Corvus corax*), ůuhýk obecný (*Lanius collurio*), rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), rorýs obecný (*Apus apus*). Pro tyto druhy bude podána žádost o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.



Z hlediska možného hnízdění ptáků v porostech dřevin, které jsou určeny ke kácení, bude načasováno kácení do období mimo vegetační sezonu (tedy do období od začátku listopadu do konce března), v případě nutnosti kácení ve vegetační sezoně, zejména v hnízdním období (od dubna do konce srpna) je nutné zajistit přítomnost odborného dohledu, který provede kontrolu dřevin těsně před jejich pokácením a pokud vyloučí hnízdění, je možné dřeviny pokácet.

Z důvodu prostorové kolize s úpravou přejezdů, zařízení staveniště a zajištění průjezdného profilu na trati je navrženo kácení mimolesní zeleně. Nezbytně nutný rozsah kácení je řešen v Dendrologickém průzkumu (Ing. Martin Černý Dis., 05 a 06/2014) na základě místního šetření. Převážná část keřových porostů určených ke kácení se nalézá na pozemku dráhy – v prostoru za kolejištěm. Kácení je navrženo v nezbytně nutném rozsahu.

Vliv na lokality NATURA 2000 - V blízkosti železniční trati (území stavby a její okolí) se nachází několik evropsky významných lokalit. Lokality jsou v různé územní působnosti – Ústeckého kraje, CHKO České středohoří a Libereckého kraje.

EVL Porta Bohemica (CZ0424141), EVL Radobýl (CZ0423225), EVL Bílé stráně u Litoměřic (CZ0424129), EVL Ploskovice (CZ0423224), EVL Holý vrch u Hlinné (CZ0424038), EVL Stráně u Velkého Újezda (CZ0420059), EVL Skalky u Třebutiček (CZ0420041), EVL Holý vrch (CZ0420007), EVL Ronov – Vlhošť (CZ0514670), EVL Binov – Bobří soutěska (CZ510441), EVL Zahrádky (CZ0513508).

V rámci stavby se nepředpokládá jakékoliv ovlivnění stávajících EVL a předmětů jejich ochrany. V blízkosti území stavby a jejího okolí se nenachází žádná ptačí oblast.

## 8. Vliv na krajinný ráz

Stavební práce budou prováděny ve stávající stopě železniční trati. V zastávce Trnovany u Litoměřic a v zastávce Horní Řepčice bude v blízkosti stávající budovy vybudován kruhový betonový stožár o výšce 30 m, který je součástí BTS (Base Transceiver Station). Úpravou kolejiště ani výstavbou stožárů BTS nedojde vzhledem k jejich rozsahu k negativnímu ovlivnění krajinného rázu.

## 9. Vliv na hmotný majetek, kulturní památky

Stavba leží mimo památkovou zónu města Litoměřice a Úštěk. Části se nalézají v ochranném pásmu MPR Litoměřice a MPR Úštěk. V těsné blízkosti záměru se kulturní památky nevyskytují, není zde proto ani předpoklad možných vlivů. Celé území stavby se nalézá v území s možností výskytu archeologických nálezů (kateg. I a III, dle Státního archeologického seznamu).

Záměrem je revitalizace stávající železniční trati. Vzhledem k rozsahu prováděných prací nelze předpokládat ovlivnění kulturních památek v okolí uvažovaného záměru.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

- Dne 25. 9. 2017 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství žádost o zahájení zjišťovacího řízení včetně oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (3 ks tištěné verze a 1 ks elektronické verze na CD), od Správy železniční a dopravní cesty, s.o.
- Dne 4. 10. 2017 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 3. 10. 2017 (JID: 157811/2017/KUUK) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce Ústeckého kraje.

- Dne 6. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce Libereckého kraje.
- Dne 6. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce města Lovosice.
- Dne 5. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce města Litoměřice.
- Dne 16. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce města Ústěk.
- Dne 9. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce města Česká Lípa.
- Dne 3. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obce Žalhostice.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Píšťany.
- Dne 5. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Trnovany.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Křešice.
- Dne 16. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Býčkovice.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Ploskovice.
- Dne 5. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Liběšice.
- Dne 5. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Horní Řepčice.
- Dne 16. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Chotíněves.
- Dne 16. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Blíževedly.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Kravaře.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Stvolínky.
- Dne 4. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce městyse Holany.
- Dne 10. 10. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce obec Zahrádky.

- K oznámení záměru bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 12 vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků. Veřejnost, ani dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

### **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

- Oznámení záměru, zpracované SUDOP Praha a.s.
- Vyjádření Městského úřadu Litoměřice, stavebního úřadu z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, ze dne 16. 3. 2017, zn. MULTM 0017734/17/SÚ/LBe.
- Vyjádření Městského úřadu Ústěk, odboru výstavby a ŽP z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, ze dne 20. 3. 2017, zn. SU/01170/2017/Ha.
- Vyjádření Městského úřadu Česká Lípa, stavebního úřadu z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, ze dne 3. 3. 2017, zn. MUCL/18988/2017/Pro.
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 27. 2. 2017, JID: 36481/2017/KUUK.
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 15. 4. 2014, JID:KULK 24815/2014.
- Stanovisko CHKO České středohoří dle ust. § 44 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 11.8.2014 č.j. SR/1413/CS/2014-2.
- Sdělení CHKO Kokořínsko-Máchův kraj ze dne 14.2.2017 č.j. 00308/KK/17.
- Stanovisko AOPK ČR, RP Ústecko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 10. 4. 2014, JID: SR/0601/UL/2017-5.
- Vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků k oznámení záměru.
- Hluková studie ( HaskoningDHV Czech republic, spol. s r.o. srpen 2014).
- Hluková studie – stavební činnost (Amec Foster Wheeler s.r.o., listopad 2017).
- Rozptylová studie (Ing. Bohuslav Popp, 2014).
- Rozptylová studie (Mgr. Radomír Smetana, EkoMod, Gagarinova 779, Liberec 6, zák. č. 18/0102, v lednu 2018).
- Biologický průzkum (Mgr. Michael Pondělníček, červen 2014).
- Dendrologický průzkum (Ing. Martin Černý DiS, září 2014).

### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje, ze dne 1. 11. 2017.
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- Liberecký kraj, ze dne 26. 10. 2017.
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 20. 10. 2017, značka KULK 73238/2017, OŽP 1172/2017.

- Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, ze dne 13. 10. 2017, zn. MULO 35237/2017.
- Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí, ze dne 24. 10. 2017, zn. MULTM/0062364/17/ŽP.
- Městský úřad česká lípa, odbor životního prostředí, ze dne 18. 10. 2017, zn. MUCL/94342/2017.
- Obec Trnovany, ze dne 19. 10. 2017, zn. 00329/2017/OÚ.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 23. 10. 2017; zn. ČIŽP/44/2017/2498.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec, ze dne 19. 10. 2017; zn. ČIŽP/51/2017/1406.
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ze dne 29. 1. 2018, č. j. KHSUL 51212/2017.
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, ze dne 24. 10. 2017, č. j. KHSLB 20768/2017.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, správa CHKO České středohoří ze dne 24.10.2017 č.j. SR/0601/UL/2017-7.

##### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje** nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

##### **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí následující: Recyklace železničního svršku a spodku představuje dle podkladů oznámení poměrně významný zdroj znečišťování ovzduší pro nejbližší okolí. V rámci navazujícího správního řízení o vydání povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (činnost recyklace) podle zákona o ochraně ovzduší bude nutné stanovit četná protiprašná opatření včetně omezení provozu v době vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM<sub>10</sub> nebo v době nepříznivých rozptylových podmínek (silná a běžná inverze, větrné slunečné počasí).

Z hlediska ostatních složek životního prostředí nejsou připomínky.

Další posouzení záměru podle zákona není požadováno.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Vyjádření upozorňuje na povinnosti plynoucí z platných právních předpisů.*

**Liberecký kraj** nemá žádné připomínky.

*Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

##### **Krajský úřad Libereckého kraje**

##### **odbor životního prostředí a zemědělství**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny pouze upozorňuje, že záměr nelze realizovat bez udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Druhy, pro které je třeba vést výjimku, je možné upřesnit (nejlépe po

předběžné konzultaci s krajským úřadem), až bude k dispozici konkrétní projektová dokumentace, ze které bude patrné, v jakém rozsahu a jakým způsobem bude zasahováno do biotopů jednotlivých druhů, které se v lokalitě vyskytují (viz biologický průzkum oznámení i další dostupná data).

Ohledně projektové dokumentace upozorňuje na to, že nově budované i rekonstruované propustky je třeba navrhovat tak, aby se nestaly pastí pro obojživelníky, plazy, drobné savce, ale i další živočichy, tj. bez jímek či vývážšť s kolmými stěnami, případně tak, aby min. jedna stěna těchto jímek byla ve sklonu 1:1 (lépe 1:2) a se zdrsňělým povrchem.

Z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že v době realizace záměru bude zvýšena prašnost především v bezprostředním okolí staveniště, zejména při realizaci zemních prací (výměna šterkového lože, přeložky, pokládky inž. sítí). V průběhu stavebních prací stavebník zajistí především technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic - jedná se např. o minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení staveniště a komunikací v suchém období roku a při provozu recyklační linky. Pro provoz recyklační linky stavebník zajistí platné povolení provozu z hlediska zákona o ochraně ovzduší.

Dále uvádí, že ve fázi výstavby se jedná o činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší (zejména zvýšenou prašností) ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon o ochraně ovzduší“). Pro danou stavební činnost proto bude požadováno dodržování opatření ke snižování prašnosti ve vnějším ovzduší a budou stanoveny závazné podmínky pro jejich plnění. Tyto podmínky budou stanoveny v rámci závazného stanoviska vydaného orgánem ochrany ovzduší.

Závazné stanovisko k umístění a provedení stavby vydává na základě ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší místně a věcně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů a provozem dočasné recyklační linky. V období výstavby bude zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach) vlastní staveniště. Po dobu výstavby je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k minimalizaci znečišťování ovzduší během stavebních prací.

### **Vyjádření odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu**

Upozorňuje, že z hlediska zájmů státní památkové péče „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ zasahuje na území krajinné památkové zóny Zahrádecko, prohlášené Vyhláškou MK ČR č. 208/1996 Sb. o prohlášení území vybraných částí krajinných celků za památkové zóny, v platném znění ze dne 1. 7. 1996. Vzhledem k tomu je nutné si k záměru předem vyžádat závazné stanovisko orgánu státní památkové péče dle § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého je vlastník (správce, uživatel) nemovitosti, která není kulturní památkou, ale je v památkové zóně povinen k zamýšlené stavbě, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, kterým je v tomto případě Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad, úsek památkové péče.

Dále upozorňujeme území celé České republiky je považováno podle platných zákonů za území s archeologickými nálezy, přičemž záměr „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se nachází v archeologickém území III. kategorie. V případě jakýchkoliv zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, je stavebník povinen, dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, oznámit svůj záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i buď poštou na

adresu: Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo elektronicky prostřednictvím formuláře na oznameni@arup.cas.cz.

Krajský úřad odbor zdravotnictví a odbor územního plánování a stavebního řádu nemá k záměru připomínky.

Závěr: Krajský úřad uplatňuje výše uvedené připomínky k oznámení záměru „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ avšak nepovažuje za nutné posuzovat záměr v celém rozsahu dle zákona.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Vyjádření upozorňuje na povinnosti plynoucí z platných právních předpisů.*

**Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí** z hlediska ochrany ovzduší, státní správy lesů, vodoprávního úřadu a nakládání s odpady nemá k záměru námitek. S veškerými vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a s prováděcími právními předpisy.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Vyjádření pouze upozorňuje na platné právní předpisy. Vznesené připomínky jsou plně řešitelné v dalších stupních přípravy projektu.*

#### **Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí**

**Lesní hospodářství** – Z aspektu státní správy lesů nepožadujeme posouzení předloženého záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

**Ochrana přírody a krajiny** – Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon“/ nepožadujeme posoudit předložený záměr navrhovaný ve správním území obecního úřadu obce s rozšířenou působností Litoměřice, mimo území CHKO České středohoří, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o rekonstrukci dokončené a provozované liniové stavby.

**Odpadové hospodářství** – Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 79 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, nepožadujeme posoudit předložený záměr podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Pokud ze „Závěru zjišťovacího řízení“ však vyplyne, že je nutné záměr posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., požadujeme klást zvýšený důraz na reálný odborný odhad produkovaných odpadů. V Oznámení záměru je dle našeho názoru chybně uvedena produkce 48371 tuny nebezpečného odpadu 17 04 09\* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (výhybky znečištěné mazadly), ale např. pouze 50 tun odpadu 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a 128 tun odpadu 17 05 07\* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky. Železniční dřevěné pražce jako nebezpečný odpad 17 02 04\* jsou uváděny v kusech (13462 ks), správné je uvést toto množství v přepočtu na tuny apod.

**Ochrana ZPF** – Z hlediska zájmů ochrany ZPF není nutné předložený záměr posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Požadujeme, aby navrhované odvodnění záměru nevyústovalo na zemědělské pozemky, z důvodu možné vodní eroze nebo podmáčení zemědělské půdy. A bude zabezpečeno, aby v souvislosti s používáním mechanizačních prostředků nedocházelo k únikům pohonných hmot a mazadel a tím ke kontaminaci půdy. V případě vzniku škody zajistí investor neprodleně provedení nápravných opatření. Upozorňujeme, že u všech stavbou dotčených pozemků náležejících do ZPF je třeba souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

**Ochrana ovzduší** – Z hlediska ochrany ovzduší požadujeme posoudit předložený záměr podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších

předpisů. Místo recyklační linky i samotná stavba se nachází v území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Preferujeme variantu 4 provozu recyklační linky – vlhký materiál, mlžení.

**Vodoprávní úřad** – Z vodoprávního hlediska není k oznámení zásadních připomínek. Odvodnění požadujeme navrhovat tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních nedrážních pozemků. Upozorňujeme, že souhlasu vodoprávní úřadu dle § 17 zák. č. 254/2001 Sb. (vodního zákona) je třeba nejen ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů, ale i ke stavbám na pozemcích na kterých se nachází koryto vodního toku, na pozemcích s korytem vodního toku sousedícími a ve stanovených záplavových územích vodního toku (§ 17, odst.1, písm a), písm c), písm e) vodního zákona)

*Vypořádání připomínek: Jedná se o vyjádření, v němž je požadováno posouzení záměru podle zákona z hlediska ochrany ovzduší. Recyklační linka, která bude sloužit pro recyklaci železničního svršku a spodku představuje sice poměrně významný zdroj znečišťování ovzduší pro nejbližší okolí, ale krátkodobý zdroj znečišťování ovzduší. V rámci navazujícího správního řízení o vydání povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (činnost recyklace) podle zákona o ochraně ovzduší budou stanovena četná protiprašná opatření včetně omezení provozu v době vyhlášení smogové situace nebo v době nepříznivých rozptylových podmínek. Vznesená připomínka je plně řešitelná v dalších stupních přípravy projektu.*

*Další vznesené připomínky jsou plně řešitelné v dalších stupních přípravy projektu. Vyjádření upozorňuje na platné právní předpisy.*

**Městský úřad Česká Lípa** nemá připomínky k záměru z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, ovzduší a zemědělského půdního fondu.

Z hlediska ochrany lesa upozorňujeme na skutečnost, že se stavba nachází v ochranném pásmu lesa 50 metrů. Proto před stavebním řízením je nutností vydání závazného stanoviska k umístění/povolení stavby do vzdálenosti 50 metrů od okraje lesa (ochranné pásmo lesa) dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona. Upozorňujeme, že naše vyjádření se týká pouze správního území obce s rozšířenou působností Česká Lípa (katastrální území Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahradky u České Lípy, Okřešice u České Lípy).

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Vyjádření pouze upozorňuje na platné právní předpisy. Vznesené připomínky jsou plně řešitelné v dalších stupních přípravy projektu.*

**Obec Trnovany** nemá v tomto stupni přípravy žádné připomínky.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

### **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje**

Předložený záměr lze doporučit ke kladnému projednání. Součástí předloženého oznámení je hluková studie, zpracovaná společností HaskoningDHV Czech Republic, s.r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, ze října 2014, hodnotící vliv současného a výhledového provozu po stavbě na trati č. 087 Lovosice – Česká Lípa. Předmětem hlukové studie bylo posouzení plnění hlukových limitů po revitalizaci a s výhledovými intenzitami drážní dopravy na akustickou situaci v dotčených sídlech. Ze závěru studie vyplývá, že **po realizaci záměru nedojde k překročení hygienických limitů hluku v žádném z venkovních chráněných prostorů staveb** dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v pozdějším znění. Ve studii nebyla zohledněna stará hluková zátěž, vzhledem k tomu, že výpočtové body splňují požadavky na základní limit 60/55 dB resp. noc 55/50 dB.

V průběhu výstavby budou zdrojem hluku jednotlivé technologické prvky na staveništi (bagr, pokladač kolejových polí, pojezdy nákladních automobilu, stavební stroje). Hluková studie zahrnuje rovněž návrh technických a organizačních opatření během výstavby. **Nad rámec organizačních opatření, tj. omezení časového rozsahu prací, bude nutno postupovat u**

objektu Horní Řepčice č. p. 57 a Trnovany č. p. 5 za účelem dodržení hygienických limitů hluku z výstavby. V dalším stupni řízení bude proto požadována aktualizace hlukové studie, zahrnující hlukové posouzení konkrétních mechanismů ve vztahu k výše uvedeným objektům a stanovení možné doby provozu.

Hluková studie, byla dopracována společností Amec Foster Wheeler s.r.o., v listopadu 2017. Z výsledků vyplývá, že se nepředpokládá vlivem stavební dopravy záměru v denní době překročení limitních hodnot u žádného z referenčních výpočtových bodů. Při modelových výpočtech provozu recyklační linky a zázemí staveniště pro zadané zdroje hluku nebylo zjištěno překročení limitní hodnoty pro denní dobu pro fázi výstavby ( $L_{Aeq} = 65$  dB). V dalším stupni řízení bude proto požadována aktualizace hlukové studie, zahrnující hlukové posouzení konkrétních mechanismů ve vztahu k výše uvedeným objektům a stanovení možné doby provozu.

Při dodržení všech navržených opatření – použití zařízení pro mlžení, bude prováděno zvlhčování materiálu (je doporučeno vlhčení materiálu před zpracováním) a přijetí dalších opatření pro přepravu materiálu (pravidelné čištění plochy záměru a komunikací, snížení rychlosti vozidel v areálu).

Na základě výše citovaného není z hlediska zájmů orgánu ochrany veřejného zdraví požadováno zpracování dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., v pozdějším znění, v rozsahu přílohy č. 4.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Veškeré vznesené připomínky jsou plně řešitelné v dalších stupních přípravy záměru.*

**Krajská hygienická stanice Libereckého kraje** ve svém vyjádření nepožaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Krajská hygienická stanice jako dotčený správní úřad ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, posoudila výše uvedený záměr a po zhodnocení jeho souladu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví jej **nenavrhuje** posuzovat jako záměr podléhající zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem** ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru. Po prostudování předloženého oznámení záměru ČIŽP konstatuje, že nemá k záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec**

#### **Vyjádření z hlediska ochrany vod**

Vzhledem k povaze uvažovaného záměru lze konstatovat, že je záměr z hlediska ochrany vod reálný. V době výstavby vznikne potřeba na dodávku vody pitné pro přímou potřebu a vody technologické. V průběhu výstavby záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálních zařízeních staveniště. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 401/2015 Sb.. Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem splaškových vod. Vznik technologických odpadních vod v období výstavby i provozu se nepředpokládá. Během výstavby může dojít ke znečištění horninového prostředí a povrchových či podzemních vod únikem pohonných hmot, olejů a mazadel ze stavební techniky. Při případné havárii bude nezbytné okamžitě zabránit dalšímu unikání závadných látek a zahájit sanační práce. Před zahájením stavby je nutné vypracovat Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a v případě havárie podle něj postupovat. Havarijní plán musí být schválený



příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku. Při výstavbě bude nezbytná provozní disciplína, vylučující negativní vlivy stavby na vody povrchové i podzemní.

### **Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší**

Z hlediska ochrany ovzduší lze očekávat emise TZL (a dle rozptylové studie i krátkodobé zvýšení imisí PM10) pouze v období realizace záměru, v závislosti na stavebních pracích a provozu recyklační linky. Recyklační linka, která bude v tomto období na místě realizace provozována, a která je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, bude provozována na základě povolení provozu příslušného krajského úřadu, a v souladu s podmínkami v něm uvedenými. Nemáme další připomínky.

### **Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství**

Popis realizace předloženého záměru je z hlediska nakládání s odpady podrobně zpracovaný. K postupům uvedených v oznámení nemáme zásadní připomínky. K uvedené informaci oznamovatele v kapitole „Provoz záměru“ pod tab. č. 8, tj. že „odpad kat. č. 170507 Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky je dále možno dekontaminovat na vhodných dekontaminačních plochách v regionu“, inspekce dodává, že provoz takové plochy, resp. její provozovatel musí disponovat souhlasem příslušného správního orgánu podle zákona o odpadech (Souhlasem k provozu zařízení dle § 14. odst. 1 zákona o odpadech).

### **Vyjádření z hlediska ochrany přírody**

Dle mapového geoportálu Libereckého kraje je úsek předmětné tratě ve střetu s některými prvky ÚSES. Úsek tratě na území Libereckého kraje přetíná pět lokálních biokoridorů. Dále k trati přiléhají tři lokální biocentra („Holanské rybníky“, „Peklo - Horní Roubice“, „Okřešice“). Z prvků regionálního ÚSES se v těsné blízkosti tratě nachází regionální biocentrum RC1304 „Holanské rybníky“, na který navazuje regionální biokoridor RK 603, který rovněž přetíná trať. Pokud dojde k zásahu do lokálního systému ekologické stability, je třeba vyjádření obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Vyjádření k zásahu do regionálního systému ekologické stability spadá do působnosti krajského úřadu.

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast coby prvek soustavy NATURA 2000. V dotčeném území se nachází evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“) Ronov – Vlháš. Vzhledem k tomu, že v tomto úseku trati bude provedena výměna výstražného kříže a kabeláže, nemůže mít na tuto lokalitu vliv. Další nejbližší lokalitou je EVL Zahrádky, která je od trati vzdálena cca 350 m. Krajský úřad Libereckého kraje ve svém stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona vyloučil vzhledem ke svému charakteru a lokalizaci významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto EVL.

Z chráněných území se zde nenalézá žádný přírodní park. Předmětná železniční trať v úseku km cca 69,2 až 74,3 (Blíževedly – Bobří potok za Stvolínkami) tvoří část hranice CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Dle ust. § 3 odst. 1 nařízení vlády č. 176/2014 Sb., kterým se vyhlašuje Chráněná krajinná oblast Kokořínsko – Máchův kraj, je s účinností od 1. 9. 2014 hranice CHKO Kokořínsko – Máchův kraj vymezena tak, že pokud je hranice vedena po komunikacích a železničních tratích, hledí se na takové těleso komunikace nebo železniční trati, jakoby ležely vně území chráněné krajinné oblasti. Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj dále upozorňuje, že vznikne-li v průběhu přípravy či realizace potřeba jakéhokoliv zásahu, který by byl v rozporu se základními či bližšími ochrannými podmínkami CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, je nezbytné v dostatečném časovém předstihu požádat Správu CHKO o udělení příslušné výjimky nebo souhlasu. Realizace záměru nebude mít vliv na stávající krajinný ráz, jelikož se na trati nebudou měnit směrové poměry ani nevzniknou nové nadzemní stavby. Z převážné části se bude jednat o obnovu dožilého a zastaralého technického vybavení a úpravu umělých staveb na dráze. Pro předložený záměr byl proveden dendrologický průzkum, ve kterém je rozsah kácených dřevin přehledně zpracován. Terénní průzkum byl uskutečněn v květnu a červnu 2014. Kácení je navrženo v nezbytně nutném rozsahu. K vykácení je navrženo celkem 36 dřevin, z toho 13 dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm. Z hlediska možného hnízdění ptáků v porostech dřevin, které jsou určeny ke kácení, je třeba načasovat kácení do období

vegetačního klidu. V případě nutnosti kácení mimo toto období je nutné zajistit přítomnost odborného dohledu, který provede kontrolu dřevin těsně před pokácením a pokud vyloučí hnízdění, je možné dřeviny pokácet. Kácení je možné realizovat v souladu s platnou legislativou. Povolení je rovněž třeba pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Pro daný záměr byl vypracován biologický průzkum, který zahrnuje botanický a zoologický průzkum. Oba průzkumy byly provedeny v polovině června 2014. Botanickým průzkumem nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin. Zoologický průzkum byl proveden ve stejném období. Zpracovatel průzkumu konstatuje, že v zájmové lokalitě není možno očekávat vyšší zastoupení živočichů, než průzkum odhalil, protože průzkum proběhl v plném vegetačním období. Předmětem průzkumu byli obojživelníci, plazi, ptáci a savci. V celé trase bylo zjištěno celkem 9 zvláště chráněných druhů, z toho 4 v kategorii silně ohrožený (ještěrka obecná, slepýš křehký, křepelka polní, krutihlav obecný) a 5 v kategorii ohrožený (krkavec velký, ůuhýk obecný, slavík obecný, vlaštovka obecná, rorýs obecný). Pro tyto druhy je nutné požádat Krajský úřad Libereckého kraje o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů.

### **Vyjádření z hlediska ochrany lesa**

Záměr nepředpokládá trvalé ani dočasné vynětí PUPFL. Pro práce v ochranném pásmu lesa je potřebný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů, seznam lesních pozemků v ochranném pásmu je na str. 25 a 26. Podle oddělení ochrany lesa nebude ve větší míře negativně ovlivněno plnění funkcí lesa okolních pozemků.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Vyjádření pouze upozorňuje na platné právní předpisy. Vznesené připomínky jsou plně řešitelné v dalších stupních přípravy projektu.*

### **Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO České středohoří**

Nepožaduje posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Agentura nicméně doporučuje zohlednění možností snížení fragmentačního a rušivého efektu trati v rámci její revitalizace. Zejména je potřeba využít vhodná technická řešení rekonstruovaných mostů a propustků. Relativně nepodstatnou úpravou navrženého způsobu řešení těchto objektů lze zajistit možnost průchodu pro savce, zejm. pro vydru říční (*Lutra lutra*), a pro další skupiny živočichů (obojživelníci, plazi). Tito živočichové nemohou nevhodně řešené propustky využívat a mají tendenci překonávat samotné těleso trati vrchem, což již za stávající situace představuje značné riziko mortality. S ohledem na předpokládané zvýšení frekvence dopravy a bariérový efekt tělesa trati je proto potřeba využít rekonstrukce propustků a mostů k vytvoření podchodu pod tratí, čímž bude tento vliv částečně možné zmírnit. Nevhodné je budování jímek za těmito propustky, které představují padací pasti pro celé spektrum drobných živočichů (příp. musí být jímký konstruovány tak, aby umožňovaly únik těchto živočichů). Stejně závěry uvádí rovněž biologické hodnocení záměru na str. 20. V případě odstraňování dutinových stromů je potřeba prověřit výskyt netopýrů v těchto dřevinách. V maximální možné míře je vhodné na místo betonových prvků využívat na sucho skládané zídky, příp. gabiony, které představují perspektivní biotopy pro některé druhy plazů a hmyzu. V případě dodatečného návrhu instalace protihlukových zábran je potřeba přednostně využívat zábrany z neprůhledného přírodního materiálu. Využití průhledných materiálů Agentura nedoporučuje, v případě, že je však bude nutné instalovat, je potřeba zajistit jejich funkční ochranu proti nárazu ptáků.

Dále je potřeba respektovat doporučení uvedená v biologickém průzkumu na str. 7 – 8 a na str. 19 – 21. Z hlediska doporučení na str. 19 lze doplnit, že je potřeba rovněž přihlídnout k možné hibernaci plazů v úkrytech v tělese trati. V částech, kde se tyto úkryty (pukliny, zídky, gabiony atd.) nacházejí s vyšší četností, je naopak nejvhodnější započít stavební práce v období červenec až říjen (v následujících měsících hibernace a vývoje snůšek mohou být jedinci případnou ztrátou biotopu dotčeni více než během aktivní části roku). Stanovení optimálního období pro zemní práce se odvíjí individuálně od aktuálního stavu v

území a je vhodné ho řešit ve spolupráci s biologickým dozorem. Před realizací záměru je potřeba vydání výjimky dle § 56 zákona pro veškeré zjištěné zvláště chráněné druhy. Výše uvedená opatření by měla být navrhována v souladu s relevantními metodickými podklady, např.:

ANDĚL, P.; HLAVÁČ, V.; LENNER, R.; Evemia, Ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic ČR (2006): Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy: technické podmínky Ministerstva dopravy č. 180. 1. vyd. Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací. 92 s. ISBN 8090378706.

HLAVÁČ, V.; ANDĚL, P.; Krajský úřad kraje Vysočina, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (2008): Mosty přes vodní toky. 1. vyd. Jihlava: Krajský úřad kraje Vysočina. 27 s. ISBN 978-80-87051-40-5.

HLAVÁČ, V.; POLEDNÍK, L.; POLEDNÍKOVÁ, K. et al. (2011): Vydra a doprava: Příručka k omezení negativního vlivu dopravy na vydru říční. Metodika AOPK ČR. Vydání 1. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 41 s. ISBN 978-80-87457-19-1.

MIKÁTOVÁ, B.; VLAŠÍN, M. (2002): Ochrana obojživelníků. Brno: EkoCentrum. 137 s. ISBN 80-902203-9-8.

MIKÁTOVÁ, B.; VLAŠÍN, M. (2004): Obojživelníci a doprava: Doplněk k metodice č. 1 ČSOP. Vyd. 1. Brno: ZO ČSOP Veronica. 66 s.

VIKTORA, L., DOLEJSKÝ, V. (2014): Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami, hlavní zásady prevence. Praha: Česká společnost ornitologická. 16 s. ISBN: 978-80-87572-09-2

VOJAR, J. (2007): Ochrana obojživelníků: ohrožení, biologické principy, metody studia, legislativní a praktická ochrana: dopln. 1. vyd. Louny: Český svaz ochránců přírody, ZO Hasina Louny. 155 s. ISBN 978-80-254-0811-7.

Agentura doporučuje zpracovat výše a v biologickém hodnocení uvedená doporučení (zejména úpravu řešení propustků, mostů a eliminace výstavby jímek) do podmínek rozhodnutí vydaného v rámci zjišťovacího řízení.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Vznesené připomínky jsou plně řešitelné v dalších stupních přípravy projektu.*

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Monika Zeman, MBA  
zástupce ředitele pro výkon přenesené působnosti,  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Oznamovatel:

1) Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 3) Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec
- 4) Město Lovosice, Školní 407/2, 410 30 Lovosice
- 5) Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
- 6) Město Ústěk, Mírové náměstí 83, 411 45 Ústěk
- 7) Město Česká Lípa, Náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 36 Česká Lípa
- 8) Obec Žalhostice, k rukám starosty, Žalhostice čp. 120, 411 01 Žalhostice
- 9) Obec Píšťany, k rukám starosty, Píšťany čp. 64, 411 01 Žalhostice
- 10) Obec Trnovany, k rukám starosty, Trnovany 37, 412 01 Litoměřice
- 11) Obec Křešice, k rukám starosty, Nádražní 84, 411 48 Křešice
- 12) Obec Býčkovice, k rukám starosty, Býčkovice 57, 412 01 Litoměřice
- 13) Obec Ploskovice, k rukám starosty, Ploskovice čp. 2, 411 42 Ploskovice
- 14) Obec Liběšice, k rukám starosty, Liběšice 6, 411 46 Liběšice
- 15) Obec Horní Řepčice, k rukám starosty, Horní Řepčice 61, 411 45 Ústěk
- 16) Obec Chotiněves, k rukám starosty, Chotiněves čp. 6, 411 45 Ústěk
- 17) Obec Blíževedly, k rukám starosty, Blíževedly 10, 471 04 Blíževedly
- 18) Obec Kravaře, k rukám starosty, Náměstí 166, 471 03 Kravaře
- 19) Obec Stvolínky, k rukám starosty, Stvolínky 53, 471 02 Stvolínky
- 20) Městys Holany, k rukám starosty, Holany 43, 470 02 Česká Lípa
- 21) Obec Zahradky, k rukám starosty, Zahradky 108, 471 01 Zahradky

**Dotčené správní úřady:**

- 22) Krajský úřad Libereckého kraje, odbor ŽP, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec
- 23) Městský úřad Lovosice, odbor ŽP, Školní 407/2, 410 30 Lovosice
- 24) Městský úřad Litoměřice, odbor ŽP, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
- 25) Městský úřad Česká Lípa, odbor ŽP, Mírové náměstí 83, 411 45 Ústěk
- 26) ČIŽP OI Ústí nad Labem, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
- 27) ČIŽP OI Liberec, Třída 1. máje 858/26, 460 01 Liberec
- 28) KHS Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 412 01 Litoměřice
- 29) KHS Libereckého kraje, ÚP Česká Lípa, ul. 5. Května 813, 470 42 Česká Lípa
- 30) Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- 31) Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, Česká 149, 276 01 Mělník

**Na vědomí:**

- 32) MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 33) MŽP, odbor výkonu st. správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov

**Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vytváření provedte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno  
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Sejmuto dne: .....