

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0554/20-7/Ce

Č. j.: DUCR-67518/20/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 26. listopadu 2020

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Býčkovice,
Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotíněves, Úštěk, Blíževedly, Kravaře,
Stvolínky, Holany, Zahrádky, Česká Lípa**

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

v rozsahu:

PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ

PS 05-01-01 ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ

PS 07-01-01 ŽST Liběšice, úprava SZZ

PS 02-01-01 Lovosice - Žalhostice, TZZ

PS 04-01-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., TZZ

PS 06-01-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, TZZ

PS 08-01-04 Žel. přejezd ev. km 59,696, PZZ

PS 10-01-09 Žel. přejezd ev. km 67,487, PZZ

PS 12-01-08 Žel. přejezd ev. km 74,557, PZZ

PS 12-01-10 Žel. přejezd ev. km 76,078, PZZ

PS 12-01-11 Žel. přejezd ev. km 76,540, PZZ

PS 12-01-12 Žel. přejezd ev. km 77,012, PZZ

PS 20-01-01 Lovosice - Česká Lípa; DOZ

PS 02-02-01 Zast. Lovosice závod, rozhlas pro cestující

PS 03-02-06 ŽST Žalhostice, rozhlas pro cestující

PS 04-02-01 Zast. Litoměřice Cihelna, rozhlas pro cestující

PS 06-02-01 Zast. Trnovany u Litoměřic, rozhlas pro cestující

PS 06-02-02 Zast. Ploskovice, rozhlas pro cestující

PS 06-02-03 Zast. Horní Řepčice, rozhlas pro cestující

PS 07-02-05 ŽST Liběšice, rozhlas pro cestující

PS 03-02-04 ŽST Žalhostice; sdělovací zařízení

PS 03-02-05 ŽST Žalhostice, EZS

PS 03-02-02 Žalhostice – Liběšice, DOK
PS 03-02-07 ŽST Žalhostice, informační zařízení
PS 03-02-08 ŽST Žalhostice, kamerový systém
PS 05-02-07 ŽST Litoměřice hor.n., kamerový systém
PS 03-02-03 Žalhostice – Liběšice, přenosové zařízení
PS 05-02-08 ŽST Litoměřice d.n., BTS
PS 06-02-04 Zast. Trnovany u Litoměřic, BTS
PS 06-02-05 Zast. Horní Řepčice, BTS
PS 03-60-01 Žalhostice – Liběšice DDTS ŽDC
SO 03-10-01 ŽST Žalhostice, železniční svršek
SO 03-11-01 ŽST Žalhostice, železniční spodek
SO 04-10-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., železniční svršek
SO 04-11-01 Žalhostice - Litoměřice hor. n., železniční spodek
SO 06-10-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční svršek
SO 06-11-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční spodek
SO 08-10-01 Liběšice - Ústěk, železniční svršek
SO 08-11-01 Liběšice - Ústěk, železniční spodek
SO 10-10-01 Ústěk - Blíževedly, železniční svršek
SO 10-11-01 Ústěk Blíževedly, železniční spodek
SO 12-10-01 Blíževedly - Zahradky u České Lípy, železniční svršek
SO 12-11-01 Blíževedly - Zahradky u České Lípy, železniční spodek
SO 20-13-01 Lovosice – Česká Lípa výstroj trati
SO 03-14-01 ŽST Žalhostice, nástupiště
SO 06-14-01 Zast. Trnovany u Litoměřic, nástupiště
SO 02-15-01 Žel. přejezd ev. km 40,081, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01 Žel. přejezd ev. km 40,800, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02 Žel. přejezd ev. km 41,487, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03 Žel. přejezd ev. km 41,715, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-02 Žel. přejezd ev. km 44,267, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-03 Žel. přejezd ev. km 44,691, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-04 žel. přejezd ev. km 45,442, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-05 Žel. přejezd ev. km 46,827, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-06 Žel. přejezd ev. km 47,486, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-07 Žel. přejezd ev. km 47,949, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-10 Žel. přejezd ev. km 54,358, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-11 Žel. přejezd ev. km 55,163, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-13 Žel. přejezd ev. km 55,751, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-14 Žel. přejezd ev. km 56,944, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-15 Žel. přejezd ev. km 57,226, úprava žel. přejezdu
SO 04-20-01 Železniční most v ev. km 42,604 – přestavba na propustek
SO 06-20-03 Železniční most v ev. km 50,058
SO 06-20-04 Železniční most v ev. km 50,306 – přestavba na propustek
SO 06-20-05 Železniční most v ev. km 51,311
SO 08-20-02 Železniční most v ev. km 61,051
SO 14-20 07 Demolice žel. mostu v ev. Km 83,475
SO 02-21-01 Železniční propustek v ev. km 40,035
SO 03-21-01 Železniční propustek v ev. km 40,116
SO 03-21-03 Železniční propustek v ev. km 40,589
SO 04-21-01 Železniční propustek v ev. km 40,903
SO 04-21-03 Železniční propustek v ev. km 41,354
SO 04-21-04 Železniční propustek v ev. km 41,527
SO 04-21-05 Železniční propustek v ev. km 41,721

SO 04-21-06 Železniční propustek v ev. km 42,128
 SO 04-21-07 Železniční propustek v ev. km 42,423
 SO 06-21-04 Železniční propustek v ev. km 45,999
 SO 06-21-05 Železniční propustek v ev. km 46,058
 SO 06-21-07 Železniční propustek v ev. km 47,200
 SO 06-21-10 Železniční propustek v ev. km 47,936
 SO 06-21-11 Železniční propustek v ev. km 47,961
 SO 06-21-23 Železniční propustek v ev. km 54,427
 SO 06-21-28 železniční propustek v ev. km 55,758
 SO 06-21-29 Železniční propustek v ev. km 55,978
 SO 06-21-34 Železniční propustek v ev. km 57,407
 SO 10-21-28 Železniční propustek v ev. km 68,825
 SO 12-21-06 železniční propustek v ev. km 70,679
 SO 12-21-09 Železniční propustek v ev. km 71,230
 SO 12-21-12 Železniční propustek v ev. km 71,970
 SO 12-21-35 železniční propustek v ev. km 78,732
 SO 20-70-01 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení CETIN
 SO 20-70-02 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
 SO 20-70-03 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana zabezpečovacího vedení SSZT
 SO 20-71-01 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
 SO 20-71-02 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK
 SO 20-71-03 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení LOVOCHEMIE
 SO 20-73-01 Lovosice – Česká Lípa, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
 SO 20-74-01 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení plynovodu
 SO 20-75-01 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
 SO 20-76-01 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
 SO 05-75-01 ŽST Litoměřice hor. n., úprava vpustí
 SO 05-30-01 ŽST Litoměřice hor. n., přístupový chodník k VB
 SO 05-30-02 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy komunikací
 SO 01-40-01 ŽST Lovosice, úprava ústředního stavědla
 SO 03-40-01 ŽST Žalhostice, stavební úprava VB
 SO 03-41-01 ŽST Žalhostice, přístřešky pro cestující
 SO 06-41-01 Zast. Trnovany u Litoměřic, přístřešky pro cestující
 SO 03-43-01 ŽST Žalhostice, orientační systém
 SO 06-43-01 Zast. Trnovany u Litoměřic, orientační systém
 SO 03-61-01 ŽST Žalhostice, EOV
 SO 11-61-01 ŽST Blíževedly, EOV
 SO 03-63-01 ŽST Žalhostice, přípojka NN
 SO 03-63-02 ŽST Žalhostice, venkovní osvětlení
 SO 04-63-02 Žalhostice - Litoměřice hor.n.reko. přípojky NN pro PZZ přejezdu ev.km 41,487
 SO 04-63-03 Žalhostice - Litoměřice hor. n., přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 41,715
 SO 05-63-02 ŽST Litoměřice hor. n., venkovní osvětlení
 SO 05-63-03 ŽST Litoměřice hor. n., úpravy osvětlení
 SO 06-63-04 Litoměřice hor.n. – Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev.km45,422
 SO 06-63-05 Litoměřice hor. n. - Liběšice přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 46,827
 SO 06-63-07 Litoměřice hor. n. - Liběšice, reko. přípojky NN pro PZZ přejezdu ev, km 47,949
 SO 06-63-10 Litoměřice hor. n. - Liběšice, reko. přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 54,358
 SO 06-63-11 Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 55,163
 SO 06-63-13 Litoměřice hor. n. - Liběšice, reko. přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 55,751
 SO 06-63-14 Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 56,944
 SO 06-63-15 Litoměřice hor. n. - Liběšice, reko. přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 57,226
 SO 06-63-17 Zast. Trnovany u Litoměřic, venkovní osvětlení

SO 06-63-19 Zast. Ploskovice, venkovní osvětlení
SO 06-63-21 Zast. Horní Řepčice, venkovní osvětlení
SO 08-63-03 Liběšice - Úštěk, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 59,696
SO 10-63-08 Úštěk - Blíževedly, reko. přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 67,487
SO 12-63-07 Blíževedly - Zahradky u Č. Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 74,557
SO 12-63-09 Blíževedly - Zahradky u Č. Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 76,078
SO 12-63-10 Blíževedly - Zahradky u Č. Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 76,540.
SO 12-63-11 Blíževedly - Zahradky u Č. Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 77,012

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234.

Zástupce stavebníka:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČ:25429949.

Umístění stavby:

k.ú.Lovosice - 2700/1, 2702, 2971/3, 2971/1, 2971/8, 2971/7, 2969/15, 2971/4, 2969/1
k.ú.Žalostice - 1391/1, 1380/1, 1387, 1388/1, 1389, 1380/13, 1391/6, st.101/2, st.343, 1364/1, 1365/1
k.ú.Píšťany - 277/1
k.ú. Litoměřice - 5039/5, 3408/1, 3408/100, 5039/1, 2587/1, 2587/2, 2533/11, 2533/12, 2533/10, 2533/9, 2533/8, 2533/6, 2230/1, 3408/65, 3408/50, 3408/52, 3408/107, 3892, 3916/8, 3916/7, 5031, 3209/1, 2599/9, 2599/4, 2588/11, 2588/5, 2609/1, 4956/2, 1608/6, 5212/1, 2543/1, 2545/2, 3407/1, 3479, 857/22, 857/35
k.ú.Trnovany u Litoměřic - 694/1, 720, 694/3, 458/4, 695, 699, 324/2, 466/2, 262/7, 258, 262/7, 485/2, 482/1, 453, 458/1, 86/1
k.ú.Záhořany u Litoměřic - 919, 920
k.ú.Velký Újezd u Litoměřic - 413, 414/1, 415, 416, 417, 418, 396/2, 412, 421
k.ú.Ploskovice - 274/1, 274/3, 229/2, 268/2
k.ú.Býčkovice - 783/1, 519/4, 784, 785, 786, 790, 653/3, st.111, 519/2, 745/2, 766, 789
k.ú.Horní Nezly - 1122, 866/3, 1124, 1123, 1063/2, 1073/2, 1073/3 jiný subjekt - 867/1, 1102, 1073/4
k.ú.Horní Řepčice - 725/1, 730, 726, 703/4, 56/6, 727/1, 188/2, 732, 158/2, st.74, 155/6, 723; 690/2, 690/1, 686/2, 688/1
k.ú.Chotiněves - 1150, 1100/3
k.ú.Liběšice u Litoměřic - 1285, 1180/19, 1286, 1287, 1288, 1121/5, 1117/1, 1117/3, 1278, 1294, 1043/48
k.ú.Dolní Chobolice - 559/3, 553, 560, 554, 558, 518, 559/1, 555, st.48, 551, 265/2, 559/2
k.ú.Trnoblany - 1076/1
k.ú.Zimoř - 897/1, 901, 902, 898, 835
k.ú.Úštěk - 844, 843, 327, 839, 842/1, 4659
k.ú.Lukov u Úštěku - 1699, 1700/1, 1643/1
k.ú. Blíževedly - 1297/1, 1297/4, 1254, 1286, st.88
k.ú.Kravaře v Čechách - 1663, 1732
k.ú.Stvolínky - 1451, 1572, 1459, st.228
k.ú.Holany - 1723, 1507, 1625, 1747
k.ú.Zahradky u České Lípy - 767, 819/1, 819/3
k.ú.Česká Lípa - 5375, 5373/3, 1075/55, 5368, 5370, 5373/1, 5373/2
k.ú.Okřešice u České Lípy - 674, 676, 521/10, 659/2

Stručný popis stavby:

V rámci stavby je navržena komplexní rekonstrukce žst. Žalhostice a komplexní rekonstrukce vybraných částí úseku Žalhostice – Liběšice. Jedná se o úseky žst. Žalhostice (včetně) – zast. Litoměřice cihelna (včetně) a úsek žst. Litoměřice horní nádraží (mimo) – žst. Liběšice (mimo). Kompletní rekonstrukce bude zahrnovat rekonstrukci železničního svršku včetně vybudování nového odvodnění. V žst. Žalhostice dojde k rekonstrukci kolejí a proběhne zde realizace nových nástupišť, nástupištních přístřešků a přístupů k těmto nástupištím. V rámci stavby dojde k rekonstrukci zastávky Trnovany u Litoměřic. Stavba zahrnuje 15 přejezdů, 5 mostů a 23 propustků. V úseku žst. Žalhostice (včetně) – Liběšice (mimo) bude realizováno nové zabezpečovací, a sdělovací zařízení a silnoproudá technologie.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťe budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření, závazném a souhrnném stanovisku **Městského úřadu Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 47036 Česká Lípa**, č.j.MUCL/7103/2020/OŽP/DP, MUCL/28131/2020, MUCL/49946/2020, MUCL/ 80959/2020, MUCL/47422/2020, MUCL/71231/2017:
 - 20.1. Při realizaci záměru je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona. Záměr bude realizován s rekonstrukcí stávající tratě Lovosice – Česká Lípa podle předloženého projektu a situace stavby.
 - 20.2. Jelikož ie výše zmíněná stavba umístěna z části na pozemku určeném k plnění funkcí lesa a lesní zákon nezná tuto stavbu jako součást pozemků určených k plnění funkcí lesa a není ani v přípustných stavbách na lesních pozemcích bez řízení o odnětí, je třeba dotčenou část lesního pozemku — pozemku určeného k plnění funkcí lesa dočasně odejmout z pozemků určených k plnění funkcí lesa a to po dobu stavebních prací na lesním pozemku (dočasný zábor) a po dokončení stavby a jejím novém geometrickém zaměření, tj. před kolaudací (před užíváním stavby), požádat orgán státní správy lesů o trvalé odnětí pozemku z pozemku určeného k plnění funkcí lesa (trval zábor). Žádosti podá investor stavby se všemi náležitostmi dle vyhlášky č. 77/1996 Sb. Žádost o dočasné odnětí podá investor stavby po vydání územního souhlasu/rozhodnutí ještě před vydáním stavebního povolení/před započítím stavebních prací. Žádost o trvalé odnětí podá žadatel po dokončení stavby, před vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu či užívání stavby.
 - 20.3. Nedojde k žádnému jinému dotčení lesních pozemků vyjma výše uvedeného. Výkopové práce budou v lokalitě lesních pozemků prováděny zásadně ručně bez použití těžké mechaniky. Na lesních pozemcích nebudou zakládány skládky materiálu nebo odpadu, ani stavební technika (stavební odpad ani výkopová zemina — bude odvezena na místo tomu určené). Nedojde k poškození okolního lesního porostu ani k poškození kořenového systému lesních porostů. Požadujeme jejich preventivní ochranu (ochrana kmenů bandážováním, nátěr kořenových náběhů apod.).

- 20.4. S odpady bude naloženo dle předložené projektové dokumentace zpracované pro stavební povolení (PD z 02/2020 -- hlavní projektant stavby: Ing. David Růža ČKAIT-0401446)
- 20.5. Odpady vzniklé v rámci stavby budou rozříděny tak, aby byl minimalizován vznik směsných odpadů, u kterých nelze zajistit jejich materiálové využití, a minimalizován vznik nebezpečných druhů odpadů.
- 20.6. Odpady na staveništi budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- 20.7. Odpady budou předány pouze osobě oprávněné k převzetí příslušných druhů odpadu, a to přednostně k recyklaci, příp. využití v souladu se zákonem o odpadech.
- 20.8. Doklady o předání odpadů ze stavby oprávněné osobě obsahující údaj o druhu a množství odpadů budou předloženy stavebnímu úřadu ke kolaudaci či k oznámení o dokončení stavby.
- 20.9. Po ukončení stavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.
- 20.10. Budou splněny podmínky:
- 1) Pokud dojde ke změně výše uvedené stavby, bude tato změna konzultována a odsouhlasena Městským úřadem Česká Lípa, odborem životního prostředí, vodoprávním úřadem.
 - 2) Platnost souhlasu vodoprávního úřadu je dva roky ode dne vydání.
 - 3) Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - 4) Budou respektovány podmínky stanoviska Povodí Ohře, s. p. pod zn.: POH/0868412020-2/301100 ze dne 04.03.2020:
 - Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
 - V blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území.
 - Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
 - Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Terezíně ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
 - 5) Budou respektovány podmínky vyjádření státního podniku Lesy České republiky pod spis. zn.: LCR0019679/2020, Č. j.: LCR956/003820/2020 ze dne 08.06.2020:
 - V průběhu prací nedojde ke znečištění vodního toku nebo poškození koryta toku. Stavební materiál, deponie zeminy, mechanizace apod. budou zajištěny či umístěny tak, aby nedošlo k jejich smyvu do koryta v případě zvýšených průtoků, dešťových srážek, tání sněhu či odchodem ledu. Odstranění případných škod na vlastní náklady zajistí a hradí investor stavby.
 - Správce vodního toku nenese žádnou odpovědnost za škody a poškození stavby či její části vlivem zvýšených průtoků po dešťových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vlivem povodně.
 - Stavební stroje nebudou přejíždět vodní tok mimo stávající místa křížení.
 - 6) Budou respektovány podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. pod zn.: 020690013680/ÚTPCL/Ro ze dne 13.02.2020:
 - Veškeré činnosti spojené s realizací předmětné stavby a hospodařením v této oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo ohrožení podzemních vod (ztráta či změna

vydatnosti, kvality apod.) a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely.

- 20.11. Zemní a výkopové práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost.
 - 20.12. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací apod.).
 - 20.13. Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý vybouraný (odstraněný) materiál i přebytečný výkupek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku, závazných stanoviscích **Městského úřadu Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice**, č.j.MULTM/0001970/20/ŽP, MULTM/0020076/20/ŽP/MKo, MULTM/0035876/20/ŽP/JPa, MULTM/0011266/20/ŽP/Zře, MULTM/0018289/20/ŽP/Jmi, MULTM/0003205/20/ŽP /Jmi, MULTM/0016286/20/DOP/LKu, 0050427/14/ŠKAS/HPo:
- 21.1. Při kácení dřevin rostoucích mimo les v k. ú. Litoměřice z důvodu realizace stavby je třeba řešit podáním žádosti o povolení kácení u zdejšího úřadu v souladu s § 8 odst. 1 zákona. Při odstraňování dřevin rostoucích mimo les za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze je třeba postupovat v souladu s § 8 odst. 2 zákona.
 - 21.2. Požadujeme, aby byly při stavbě důsledně řešeny hydrologické a odtokové poměry tak, aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní zemědělské půdy.
 - 21.3. Při výkopových pracích požadujeme na plochách ZPF zajistit skrývku ornice, která bude uložena odděleně od ostatního výkopového materiálu a po ukončení prací opětovně navracena do svrchního půdního horizontu. Po ukončení předmětného záměru budou zemědělské pozemky zasažené stavbou vráceny do původního stavu způsobitelnému jejich využití.
 - 21.4. Stavbou nedojde k dotčení či poškození lesních pozemků a stávajících lesních porostů v sousedství plánované stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostu. Při realizaci záměru budou dodrženy základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v §§ 13, 20, 21 lesního zákona.
 - 21.5. Stavební práce, doprava stavebních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemky. Vyloučen je vjezd a parkování stavební mechanizace na lesních pozemcích.
 - 21.6. Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plocha pro umístění provizorních staveb.
 - 21.7. Veškeré činnosti spojené s realizací a užíváním stavby musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení (tj. změně či ztrátě vydatnosti, kvality, jakosti apod.) povrchových a podzemních vod a ke znečištění těchto vod látkami závadnými vodám (zejména pak ropnými látkami a oleji z používaných stavebních strojů).
 - 21.8. V blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území.
 - 21.9. Pro dobu stavby objektů na vodních tocích bude před zahájením stavby vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závod Terežín, k vyjádření. Havarijní plán bude následně předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce.

- 21.10. Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
- 21.11. V rámci SO 06-21-07 bude navrženo opevnění koryta vodního toku Trnovanský potok kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm, bude navržena jednotná tloušťka dlažby ve dně i ve svahu.
- 21.12. Stavebními pracemi v rámci SO 06-21-07 nedojde k narušení koryta vodního toku Trnovanský potok nad rámeček předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín, a uvedeno do náležitého stavu.
- 21.13. Zahájení a ukončení prací na SO 06-21-07 bude s dostatečným časovým předstihem oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín.
- 21.14. Stavbou nesmí být narušeno zařízení umístěné na železničním mostě sloužící k plavebním účelům.
- 21.15. Stavební stroje nebudou přejíždět vodní toky mimo stávající místa křížení.
- 21.16. Zahájení a ukončení stavebních prací spojených s křížením vodního toku Loubní potok bude ohlášeno min. 3 dny předem příslušnému správci vodního toku.
- 21.17. Městskému úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství bude písemně oznámen termín zahájení prací na části týkající se staveb a pozemků na území obce s rozšířenou působností Litoměřice. Dále bude zdejšímu úřadu oznámen název, sídlo, IČO hlavního zhotovitele stavby a jméno a příjmení stavbyvedoucího a odpadového hospodáře (včetně mobilních telefonních kontaktů na tyto osoby).
- 21.18. V rámci stavby budou plněny povinnosti vyplývající z platných právních norem v odpadovém hospodářství — zákon o odpadech, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů (dále jen „Katalog odpadů“), vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o podrobnostech“) a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška 294/2005 Sb.“).
- 21.19. Stavba bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací — zejména požadujeme plnit povinnosti uvedené v části B Souhrnné technické zprávy — Celkové produkované množství a druhy odpadů, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, v Části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana a části B.8 Zásady organizace výroby včetně příloh, zejména Přílohy č. 4 — Přehled odpadů z jednotlivých PSISO v tabulce Příloha č.4 — Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti při revitalizaci trati Lovosice — Česká Lípa.
- 21.20. Mobilní recyklační linka bude umístěna na p.p.č. 274/1, k.ú. Ploskovice. Maximální doba provozu recyklační linky je stanovena na 8 hodin za den.
- 21.21. Veškeré odpady budou shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky Katalog odpadů.
- 21.22. Nebezpečné odpady budou shromažďovány v odpovídajících řádně označených shromažďovacích prostředcích (viz § 5 a příloha 3 a 29 k vyhlášce o podrobnostech)
- 21.23. O produkci a nakládání s odpady povede zhotovitel stavby (původce odpadů) průběžnou evidenci (viz § 21 vyhlášky o podrobnostech).
- 21.24. Zhotovitel stavby (původce odpadů) musí při překročení zákonem stanovených limitů za IČO (roční produkce 100 kilogramů nebezpečných odpadů nebo 100 tun odpadů kategorie O ostatní odpad) splnit k 15. únoru následujícího roku ohlašovací povinnost do ISPOP (zejména upozorňujeme na ustanovení § 22 odst. (3) vyhlášky o podrobnostech - hlášení musí být zpracováno i pro ORP Litoměřice 4205).
- 21.25. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu

pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě.

- 21.26. V případě využití odpadů na povrchu terénu musí být s nimi nakládáno v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. (zejména obsah škodlivin v sušině a hodnoty ekotoxicity nepřekročí množství uvedené v tabulce 10.1 a 10.2 přílohy 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.).
- 21.27. Znovuzískaná asfaltová směs je vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, pouze v případě, pokud splňuje požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb. (rozbor stanovený akreditovanou laboratoří na celkové množství polyaromatických uhlovodíků tzv. PAU, nemusí být proveden pouze v případě u znovuzískaných asfaltových směsí, které byly prokazatelně vybudovány po 1.1.2000).
- 21.28. Před uskutečněním přepravou nebezpečných odpadů musí být elektronicky v systému SEPNO vyplněn tzv. Ohlašovací list pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR (viz příloha č. 26 vyhlášky o podrobnostech).
- 21.29. Přepravní prostředky budou při přepravě uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Při úniku odpadů bude odpad neprodleně odstraněn a místo uklizeno
- 21.30. Po ukončení prací bude zdejšímu úřadu předložena zpráva s celkovou bilancí nakládání s odpady vyprodukovanými v rámci stavby v úseku týkajícího se území obce s rozšířenou působností Litoměřice, tzn. od katastrálního území Pišťany, Žalhostice až po k.ú. Lukov u Úštěku. Předložená dokumentace bude v rozsahu identifikace původce (název, IČO, sídlo, včetně IČP), kód druhu odpadu a název odpadu, jeho kategorie a vyprodukované množství, název, IČO a ICZ oprávněné osoby, která odpad k odstranění nebo využití převzala.
22. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném a závazném stanovisku **Městského úřadu Lovosice, odboru životního prostředí, Školní 2, 41030 Lovosice**, č.j. MULO 1108/2020, OŽP 41/2020:
- 22.1. Pokud bude docházet k dočasnému skladování odpadů na jiném místě, než v místě stavby, musí být tyto odpady na daném pozemku jasně odděleny a označeny tak, aby nemohlo dojít k jejich smísení (zejména se zeminou, která se na daném pozemku již nachází).
- 22.2. Po skončení stavby budou na zdejší odbor životního prostředí MěÚ Lovosice předloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě v souladu se zákonem o odpadech.
23. Stavebník dodrží podmínku stanovenou v závazném stanovisku **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem**, KUUK/046607/2020:
- 23.1. Technologie a konstrukce recyklační linky bude provedena tak, aby jejím následným provozem mohla být beze zbytku plněna technickoorganizační opatření k minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek, přičemž výčet těchto technickoorganizačních opatření je uveden v kapitole 7 „Závěrečné hodnocení“ rozptylové studie, kterou zpracovala Mgr. Tereza Veselá v listopadu 2019 a která byla předložena jako podklad k žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska.
24. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 41246 Litoměřice**, č.j.KHSUL 6048/2020:
- 24.1. provoz recyklační linky na p.p.č. 274/1, k.ú. Ploskovice bude max 8 h denně
- 24.2. budou přijata opatření k minimalizaci hlučnosti u chráněných objektů nejbližší trati
- 24.3. v rámci kolaudačního řízení bude doloženo měření hluku v noční době z provozu po zrekonstruované železnici, trati č. 087 Lovosice — Česká Lípa pro chráněný venkovní prostor

staveb v OPD 1) RD žalhostická č.p. 2256, Litoměřice (V9 — pro 2.NP); 2) RD Žernosecká č.p. 739/26, Litoměřice (V13 — pro 2.NP) a 3) RD č.p. 35, Trnovany (V42 — pro 1.NP)

25. Stavebník dodrží podmínku stanovenou ve vyjádření **Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, Žižkova 835, 434 01 Most**, č.j.1509/2014:

25.1. Jelikož stavební práce mohou zasáhnout i plochy s archeologickými nálezy, upozorňujeme na nutnost respektovat zákon č.20/87 Sb., o státní památkové péči v platném znění, podle kterého je stavebník povinen umožnit a v případě nutnosti jeho vzniku i uhradit archeologický výzkum. Požadujeme od investora oznámit zemní práce s cca dvoutýdenním předstihem, abychom mu mohli navrhnout „Smlouvu o archeologickém výzkumu“.

26. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3**, č.j.SUSUKLT /MK/00677/2020/TSÚ:

1. Budou dodrženy podmínky uzavřené smlouvy č.VII/3007/2014/LT.
2. Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č.835 v k.ú.Zimoř a p.p.č.857/35, 1267/1, 1608/6, 4956/2, v k.ú.Litoměřice,
 - Smlouvu o zásahu do silničního tělesa na p.p.č.835 v k.ú.Zimoř a p.p.č.857/35, 1267/1, 1608/6, 4956/2, v k.ú.Litoměřice.

Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

3. Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Kaiserová – 416 715 428.
4. Křížení silnic rekonstruovanými IS bude provedeno **protlaky**. Celá trasa nově ukládaných IS bude v silničních tělesech vedena v chrániče s přesahem min.2m za hrany zpevněné části sil.tělesa. V případě uzavírky přejezdů na jednotlivých silnicích nebude tato trvat déle jak **5 dnů** (3 dny pro výkopové práce a 2 dny pro finální povrchové úpravy). Uzavírky budou provedeny z větší části o víkendech, kdy je menší intenzita provozu.
5. Během výkopových prací v rámci akce: „**Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD**“ bude uzavřen vždy pouze jeden železniční přejezd v křížení se silnicemi (v naší správě a MK) v blízkém okolí, aby omezení dopravy bylo co nejmenší a byly možné co nejkratší objízdné trasy.
6. Veškerá zařízení nejen IS (el.a dat.kabely, IS přípojky), ale i rozvaděče, apod. týkající se akce: „**Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD**“ budou umístěna mimo plánované území určené pro výstavbu nového obchvatu Litoměřic sil.č. II/247. Požadujeme dodržení koordinace při plánování výstavby sil.č. II/247.
7. V případě nutnosti jiného zásahu do komunikace (nutnost překopu sil.tělesa nebo jakýchkoliv změn oproti schválené PD) požadujeme toto v předstihu vždy konzultovat se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
8. **Při zásahu do silničního tělesa v místě křížení dráhy a silnice požadujeme obnovu AB koberce v celé šíři vozovky vč. opatření zámku (zazubení stávající a nové vrstvy AB) se zářezem v délce min.150cm. Složení podkladních vrstev – viz.níže.**
9. **V rámci stavby nebude měněna nivelita výšky železničních kolejí v místě křížení dráhy se silnicemi v naší správě.**
10. Pokud dojde v blízkosti výkopů a na protější straně k poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, požadujeme toto neprodleně oznámit správci silnice SÚS ÚK provoz Litoměřice a následně tato poškozená místa po konzultaci se zástupcem SÚS ÚK opravit a to na náklady investora.
11. Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky. Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního opukového a nevhodného výkopku.
12. V případě nutnosti překopu silnice, bude výkop a finální položení AB koberce provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd v těchto vrstvách:

•	Asfaltový cement vrchní obrus-pojezdová -	rýha výkopu + zámek - ACO 11 +	50 mm
•	Asfaltový spojovací postřik	rýha výkopu + zámek	
•	Asfaltový cement ložná	rýha výkopu - ACL 16-22	60 mm
•	Asfaltový spojovací postřik	rýha výkopu	
•	Asfaltový cement podkladní	rýha výkopu - ACP 16-22	80 mm
•	Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace -	rýha výkopu - SC C 8/10	250 mm
•	- úzký překop a startovací jámy, nad propustky		
•	Podkladní vrstva šterkodrt	rýha výkopu - ŠD 0-63	200 mm
•	E > 90 MPa		
•	Vrstva nesléhavého nezámrzného materiálu	rýha výkopu	

Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn zámkovou zádlažbou. Bude předložena statická zkouška na každém překopu.

13. Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zaříznuty.
14. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
15. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřík asfaltovou emulzí.
16. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
17. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnicí technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
18. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živičným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil.tělesa teplou zálivkou nebo emulzí a zasypány jemnou drtí.
19. V rámci rekonstrukce železničních přejezdů při zásahu do AB vrstev požadujeme položení nového pojezdového AB svršku silnic v naší správě a to min.5m od osy kolejí v celé šíři silnice a mezi protilehlými PZS se závorami. **Stávající spára v AB koberci u železn. přejezdů bude přetažena novým AB povrchem. Spáry budou v silničních tělesech kolmé k silničnímu tělesu**
20. **Krajnice budou dosypány recyklátem. Upřesnění bude konzultováno na místě stavby se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice před zahájením prací.**
21. Požadujeme zachování stávající nivelity a šíře silničního tělesa před a za přejezdy.
22. Hloubka uložení sítě v příkopu bude min. 100 cm od nivelity příkopu. Výkop bude hutněn po 20 cm. Při podélném uložení sítě na dno příkopu bude dno pokryto žlabovnicemi v celé délce položené IS.
23. **Výkopovými pracemi a pokládáním kabelu pod mostem ev.č.24716-1 v ul. Michalovická nesmí dojít k zásahu, k poškození mostního zařízení (uložení pilířů, spodní stavby a nosné konstrukce mostu). Před zahájením prací pod mostem požadujeme účast zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice.**
24. Ve výkopu pro IS bude použito dvojího krytí sítě (folie-cihla).
25. V místech křížení dráhy a silnic nebude na povrch v pojezdové části silnic vystupovat žádné zařízení a ani žádná součást IS. Zařízení vystupující na povrch (poklopy, šachty, uzávěry, apod.) bude umístěno mimo zpevněnou část silničního tělesa min.2m od hrany silnice. Umístění šachet, hrnků bude upřesněno při protokolárním předání silničního pozemku od správce komunikace.
26. Odvodňovací žlab před železničním přejezdem bude v majetku investora stavby, který bude zajišťovat i následnou údržbu a opravy.
27. Minimalizovat zásahy do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
28. **Rekonstrukce mostu u Býčkovice v km 51,311 nad silnicí č.III/26112** bude provedena v co nejkratším termínu. Stávající mostní objekt (základy opěr, opěry, křídla, nosná konstrukce) bude kompletně zdemolován a na místě bude postavený most nový. Bude zachována stávající světlá výška i šířka mostní konstrukce. Bude zachována stávající šíře silničního tělesa pod mostem. Z mostní konstrukce nebude žádné odvodnění (odvodnění izolace, mostovky, opěr apod.) svedeno na silniční těleso ani do pomocného silničního pozemku. Drenáže rubu opěr a odvodnění izolace mostovky bude vyvedeno do boků na křídlech odlážděných kamenem. U pat všech křídel, odlážděných kamenem, bude vytvořeno odvodňovací žebro, jímka, apod., které zajistí, aby voda z křídel a svahů neodtékala na silniční těleso. V rámci stavby budou obnoveny konstrukční vrstvy silničního tělesa (dle rozsahu v PD) ve výkopových jámách pro výstavbu základů opěr vč.podkladních vrstev AB silnice procházející pod mostem a v rozsahu 44,5m + 2x5m bude provedeno zazubení AB vrstvy Obrusu. Podél dlážděného svahu vpravo před mostem, oboustranně pod mostem a podél svahu levé strany za mostem (ve směru na Býčkovice) bude silniční těleso upnuto do silničních obrub o výšce +12cm v lomech se zaoblením. Požadujeme v rámci stavby prohloubení příkopů za levým svahem za mostem (ve směru na Býčkovice). V současné době se u paty svahu drží voda, která nemá kam odtékat. Po položení AB bude provedeno VDZ V4 Vodící proužek.
29. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedených silnic v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), **požadujeme zřízení zpevněných provizorních sjezdů**, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.

30. Všechna PZS (přejezdová zabezpečovací světelná zařízení vč. mechanických závor) budou umístěna min.1,5m od zpevněné části silničního tělesa, aby nepůsobila jako pevná překážka v silničním provozu. Výška a umístění bude provedeno dle platných TP pro výstražná zařízení tohoto typu. Požadujeme konzultaci umístění na místě stavby.
31. Budou-li instalována nová zařízení potřebná k zajištění železniční dopravy (pojistkové skříně, skříně rozvaděčů, obslužná zařízení apod.), budou umístěna mimo pozemky ve správě SÚS ÚK a min.2 m od zpevněné části sil.tělesa.
32. V případě existence chodníku podél silnice, bude PZS umístěno za vnější hranou tohoto chodníku.
33. V místě křížení dráhy a silnic v naší správě, budou umístěna v silničním pozemku pouze funkční zařízení IS: el.kabely, vodovod. a kanal. řady apod. Nefunkční nebo poškozené kabely příp. jiná zařízení IS budou z pozemku odstraněna.
34. V silničním tělese nebudou kopány žádné kontrolní sondy.
35. Ve zpevněných částech silničních těles v naší správě nebudou umístěny žádné nové dešťové vpusti. V případě nutnosti budou osazeny vpusti chodníkové s bočním vtokem příp. vpusti horské vedle silnice.
36. Bude provedeno-zlepšeno funkční odvodnění na všech kříženích silnic se železnicí.
37. Sloupy VO budou umístěny min.2m od hrany zpevněné části sil.tělesa, případě za vnější hranou chodníku.
38. Souhlasíme s případným průřezem nebo vykácením zeleně v místě přejezdů, aby byly dodrženy rozhledové poměry a dostatečná vzdálenost pro zajištění včasné viditelnosti PZS. Rozsah bude konzultován se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
39. Případné nové DZ zajistí a osadí investor na své náklady do patice dopravního značení s ukotvením do betonového podkladu.
40. Žádné zařízení týkající se výše uvedené stavby (kromě kolejiště) nebude trvale umístěno v silničním pozemku. Kromě PZS nebude žádné zařízení umístěno podél silnice.
41. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení sítí probíhající místem plánovaných výkopů a hranic parcel.
42. **Před samotnou instalací nových PZS požadujeme setkání na místě jednotlivých přejezdů, kde bude upřesněno konkrétní umístění a provedení jednotlivých akcí (umístění kNN pro napájení PZS, umístění PZS u silničního tělesa, VO apod.).**
43. Minimalizovat zásahy v bezprostřední blízkosti zpevněné části silničního tělesa. Akcí: „*Lovosice-Česká Lípa, revitalizace trati ČD*“ nedojde k jinému zásahu do zpevněné části sil.tělesa.
44. Žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod) ani materiál nebudou skladovány ani umístěny na silničním pozemku.
45. Při opravách opěrných zdí, náspů a jiných součástí železn.trati, které jsou v bezprostřední blízkosti silnice, bude oprava probíhat ohleduplně k silničnímu tělesu. Omezení, zúžení a jiné práce zasahující do silnice, budou předem v průběhu stavby konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
46. Pokud bude nutné křížení silnice a ČD (železničního přejezdu) uzavřít pro veškerou dopravu, objízdná trasa a DZ bude konzultována nejprve se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, poté schválena DI PČR v Ltm a Stanovena ODSH MěÚ v Litoměřicích. Objízdné trasy tranzitní dopravy nad 30t budou vedeny zásadně po sil. I. a II.tříd.
47. **Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Součástí Žádosti bude při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod.** Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o **Zvláštním užívání** komunikací pro provádění stavebních prací.
48. Místo stavby bude označeno dopravním značením dle platných norem a odsouhlaseno Dopravním Inspektorátem PČR v Litoměřicích. Investor zajistí označení místa stavby dopravním značením a jeho následnou údržbu po celou dobu výkopových prací podél komunikace.
49. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem.
50. Stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice a nebude zhoršeno její odvodnění.
51. Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od **01.listopadu do 31.března**. Požadujeme výkopové, dokončovací a terénní práce a vedení objízdných tras na silnicích v naší správě dokončit nejpozději do konce října příslušného roku z důvodů vyhlášení zimní údržby silnic.

27. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, č.j.14320001:

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

Nástupiště:

1. Nástupiště veřejné dopravy musí splňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. *Dle bodu 3, přílohy Č.2 vyhl. 398/2009 Sb.* Přístup mezi nástupišti musí být zajištěn po chodníku a u pojízdných komunikací po přechodu pro chodce.
2. Mimoúrovňové a vnější železniční nástupiště musí být vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu 800 mm od hrany nástupiště ukončeno zídou, zábradlím nebo varovným pásem odsazeným 200 mm — *bod 3.2.4. Příloha č.2*

Vizuální ohraničení nástupiště se provádí v rámci vodící linie s funkcí varovného pásu pásem 150 mm v barvě **žluté směrem k nástupní hraně**— **doplnit do textu TZ a opravit, ve výkrese č. D.2.1.2.1. příloha 2.2.1. a 2.2.2. označeno jako signální pás dlažba s výstupky barevně nektrastní.**

Technické vybavení nástupišť a mobiliář musí zachovat volný průchod (min. 1,2 1,5 = 2,7 m od hrany nástupiště. Tento požadavek se vztahuje i na umístění přístřešků. U přístřešku bez krajních bočnic je nutné zajistit zářezku pro bílou hůl ve výši 100-250 mm od pochozí plochy nebo doplnit přirozenou vodící

Konec veřejně přístupné části nástupiště musí být vybaven varovným pásem nebo zábradlím výšky 1100 mm se zářezkou pro bílou hůl ve výši 100 — 250 mm. Orientačně důležitá místa na nástupišti jsou hmatově vyznačena signálním pásem

3. Právě madlo schodišť nebo ramp u bezbariérově přístupné trasy na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat informaci v Braillově písemně — číslo nástupiště uvozené znakem „N“, služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem „L“, služební číslo koleje po pravé ruce uvození znakem „P“!!
4. *Ukončení nástupiště: osa sloupku zábradlí se doporučuje umístit do osy vodící linie s funkcí varovného pásu, aby nevznikalo kritické místo umožňující průchod do nebezpečného prostoru.*
5. Orientačně důležité místo (vstup do budovy, podchod, čekárna, schodiště, WC pro veřejnost) bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby od vodící linie (*bod 1.2.2. Příloha Č.1 J.*
6. **U přístupu na venkovní nástupiště - přístupový chodník je povolen podélný sklon max 8,33% a příčný sklon 2 % (Příloha Č. 2 bod 1.0.2. -1.1.2. a požadavky § 4 vyhl. 398/2009 Sb)**
7. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. (*Viz. hod č.1.1.1. Přílohy č.1*)
8. **Dlažba na pochozí ploše nástupiště musí odpovídat požadavkům (viz. bod 1.1.1 — 1.1.3., 1.2.0. Příl. č. 1) *Rozměr dlažby na nástupištích a přístupových komunikacích musí být rozlišitelné ř pro techniku bílé hole, je požadován rozměr nejméně 200 x 200 mm bez zkosené hrany!***

Orientační a informační systém:

9. Základní informace pro orientaci veřejnosti musí být hlavně vizuální, zvukové a hmatné. Vizuální informace musí být kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma (§9 odst. 1).*Grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 a navazujících předpisů. TSI PRM 2008/164/EŠ, vyhl. 177/1995 Sb. A NV Č.11/2002 Sb.*

Komunikace pro pěší:

10. Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Vodicí linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci osob nevidomých a slabozrakých při pohybu v interiéru a exteriéru. Přirozenou vodící linii musí tvořit přirození součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm *Příloha Č. 1 bod 1.2.1.1.*
11. Dle *Přílohy č.1 odst. 1.1.* Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu .
12. Dle *Přílohy č. 2 bod 1.1.2. a bod 1.1.3.* Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše k poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše k poměru 1:50 (2%).
13. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.(*Příloha č. 1 bod 1.2.2.*) Je nutné respektovat minimální délku signálního pásu. Jestliže signální pás nespĺňuje minimální délku v návaznosti na šířku chodníku, musí se směrové vedení doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu. V případě užití vodícího pásu přechodu, je nutné docílit požadavku osově návaznosti signálního pásu s vodícím pásem přechodu. U objektu SO 05-30-01 u nového přechodu pro chodce v ul. Nerudova není nutné zřizovat vodící pás přechodu, jelikož je zachována požadovaná délka signálního pásu a délka přechodu je menší než 8 m - bod 14.
14. Vodicí pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2 x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa při přecházení delší než 8000 mm , vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. *Příloha č.1 bod*
15. Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Dle *Přílohy č.1 bodu 1.2.4.* musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od oko!. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah po obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.
16. Chodníky musí být navrženy s přirozenou vodící linií. Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm *Příloha č.1 bod 1.2.1.1.*

Přejezdy a přechody:

17. Úpravy přejezdů pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace stanoví ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, včetně změny Z1 a technická specifikace SŽDC 3/2007-Z. Přejezdy a přechody musí umožnit bezbariérový přístup se zajištěním

bezpečného pohybu a orientace zrakově postižených osob. V místě přejezdu musí být chodník min. 1500 mm široký,
v místě navazující na přejezdy a přechody místních komunikací musí být vybaveny hmatovými prvky.

18. INTRAVILÁN + EXTRAVILÁN dle Správy železnic, státní organizace, technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, číslo 3/2007-Z — a1) U přejezdů se závorami světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením doplněným dálkově ovládanou akustickou signalizací pro zrakově postižené, chodník šíře 2 m musí být zřízen varovný pás 400 mm z barevně kontrastní reliéfní dlažby a signální pás 800 mm. Vodící linie, drážky 400 mm při délce přechodu větší než 8 m, z oblouku nebo ze šikma, prostor mezi výstražníky. V oblasti železničního přechodu km 44,267 musí dojít ke sjednocení systému, ten systém, který je použit u stávajícího přechodu na druhé straně komunikace, musí být i u nově zřízeného přechodu. U nově zřízeného přechodu (chodník SO 05-30-01) musí být závory a stejná signalizace!!
19. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. Kontrast bude proveden dle předpisu ke dni platného stavebního povolení dle č. 163/2002 Sb
28. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Povodí Ohře, státní podnik, závod Terežín, Pražská 319, 41155 Terežín**, č.j.POH/08684/2020-2/301100:
 - 28.1. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemcích, na kterých se nachází koryta vodních toků Trnovanský potok (IDVT: 10230795) a Loubní potok (IDVT: 10225806), je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
 - 28.2. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
 - 28.3. V blízkosti vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území.
 - 28.4. Pro dobu stavby objektů na vodních tocích (mosty SO 06-21-07 a SO 08-20-02) bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky Č. 450/2005 Sb v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terežín (Pražská 319, 411 55 Terežín) k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
 - 28.5. Koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryt vodních toků bude neprodleně odstraněn.
 - 28.6. V rámci SO 06-21-07 bude navrženo opevnění koryta vodního toku Trnovanský potok kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm (bude navržena jednotná tloušťka dlažby ve dně i ve svahu).
 - 28.7. Stavebními pracemi v rámci SO 06-21-07 nedojde k narušení koryta vodního toku Trnovanský potok nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provoznímu středisku Terežín, a uvedeno do náležitého stavu.
 - 28.8. Zahájení a ukončení prací na SO 06-21-07 (propustek v ev.km 47,200 trati) bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Terežíně - Pražská 319, 411 55 Terežín, tel. Ing. Pětík: 416 707 839, 606 757 553 (PetikApch.cz).
29. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno**, č.j.5002208985:

Při realizaci výše uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 29.1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- 29.2. Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 29.3. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 29.4. Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04, zákon 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně dalších předpisů související s uvedenou stavbou.
- 29.5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 29.6. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 29.7. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 29.8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka splněna, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 29.9. Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 29.10. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 29.11. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 29.12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

- 29.13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení včetně hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 29.14. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálu, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 29.15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 29.16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
30. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **UPC Česká republika, a.s., Závíšova 502/5, 14000 Praha 4**, Infotel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18, 628 00 Brno, č.j.E000597/20:
- 30.1. Ve staveništi stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě (VVKS) a jeho ochranné pásmo.
- 30.2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava či přeložení VVKS. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS případně přeložení musí být podána nejpozději před začátkem realizace stavby. Požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS nebo případně podmínek k přeložení VVKS lze prostřednictvím pověřené osoby – Anatolij Drahoš, tel. 724 608031, email anatolij_drahos@infotel.cz (dále jen POS). Stavebník zajistí vytýčení a vyznačení PKVKS na místě stavby.
- 30.3. Stavebníkovi, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 30.4. Pro účely přeložení VVKS je stavebník povinen uzavřít se společností UPC stanovenou dohodu a smlouvu.
- 30.5. Splnit podmínky všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC:
- I. Obecná ustanovení
1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo k zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností se VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním náradím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započítí činností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba UPC Česká republika, s.r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět. Vytýčení Vám zajistí odborná firma: SUP-TECHNIK s.r.o. Ing. Jozef Velčický, tel. 606 164 821, email jvelcicky@suptechnik.cz.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či jejím narušení stavebník zastaví činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná fólie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnost na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace nad trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebník, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebník, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace otevřeného plamene a podobných technologií.

31. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, č.j.O20690049570/ÚTPCU.**

- 31.1. Při umístění jakýchkoliv staveb včetně svislého dopravního značení, oplocení, stožárů VC, výsadba vzrostlých porostů apod. a při kácení stávajících stromů a keřové výstavby požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona Č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění. Výkopy v těchto ochranných pásmech je nutno provádět ručně.
- 31.2. Stávající zařízení - vodovodní řady a kanalizační stoky požadujeme respektovat a zachovat (nepoškodit).
- 31.3. Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance ;15 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením
- 31.4. Při souběhu a křížení s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Upozorňujeme, že v případě zjištění pokládky kabelů v rozporu s touto normou, investor tyto na vlastní náklady přeloží.
- 31.5. Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytýčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytýčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, e-mail info@scvk.cz.
- 31.6. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové

dokumentace a zajistí průběžné provádění kopaných sond v místech nejasností při křížení a souběhu sítí.

- 31.7. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- 31.8. Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.
- 31.9. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. S žádostí o informaci k existenci přípojek se obraćete na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejich části zřízených přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.
- 31.10. V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový (dgn.) zákres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případě jakkoliv dále využívána.
- 31.11. **Předmětná stavba se nachází v ochranných pásmech vodních zdrojů II. stupně (OPVZ) česká Lípa — Jih, Kvítkov a Sosnová, která jsou ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s**
- 31.12. Veškeré činnosti spojené s realizací předmětné stavby a hospodařením v této oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo ohrožení podzemních vod (*ztráta či změna vydatnosti, kvality apod.*) a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely.
- 31.13. Hospodaření v zájmové oblasti, realizace a následné provozování staveb se musí řídit podmínkami pro hospodaření v OPVZ z nichž uvádíme:
 - V tomto území je nutné vyloučení vsakování vod nebo jiných látek, které by mohly mít negativní vliv na jakost podzemních vod.
 - Zákaz skladování rozpustných průmyslových hnojiv, vápeno — hořečnatých substrátů.
 - Zákaz ničení plevelů chemickými postřiky.
 - Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí — plochy vybavené vhodným čistícím zařízením odpadních vod, např. sorpční fólií).
 - Zákaz zakládání skládek.
 - Zákaz používání pesticidů.
 - Zákaz skladování PHM, či jiných látek nebezpečným podzemním vodám.
 - Zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků (lze provádět pouze na vyhrazených a zpevněných plochách, vybavených vhodným čistícím zařízením odpadních vod)

Ke kolaudačnímu řízení investor doloží:

potvrzení (zápis) o kontrole před záhonem s provozovatelem vodovodů — provoz vodovodů Lovosice a Litoměřice, potvrzení (zápis) o předání povrchových znaků (poklapy šoupat, šachet a ventilů) po dokončení prací s provozovatelem vodovodů (přejímající pracovník — p. Hranička a p. Pech) a provozovatelem kanalizací (přejímací pracovník Bc. Šálek)

32. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 14800 Praha 4, č.j.E20422/20:**

32.1. V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - **optické trasy**.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

33. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha**, č.j.511366/20:

33.1. Pro zajištění ochrany našeho vedení požadujeme, aby měl stavebník před vydáním uvedeného rozhodnutí platné „Vyjádření o existenci vedení sítí elektronických komunikací“. Zároveň stavebníka upozorňujeme, že podmínky dané ve „Vyjádření...“ musí být dodrženy.

33.2. v oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005,736006.

33.3. Musí být dodrženy podmínky:

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN" znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den" je kalendářní den;

„Kabelovod" podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „Občanský zákoník" znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS" je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Karel Přistoupil 606 037871;

„Pracovní den" znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„Příslušné požadavky" znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka" je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK" je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba" je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník" je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon" je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření" je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 25. 5. 2018 pod č.j 620763/18;

„Zájmové území" je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres" je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

Zákon o elektronických komunikacích" je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Žadatel" je osoba takto označená ve Vyjádření.

Žádost" je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo+420 238 462 690.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společností CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření
- iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádostí o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrťů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné

oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizaci kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činnosti nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

I) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jim pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data

rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN.

II) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

34. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhlasu **Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10**, č.j.248/14720/1.07.2020/Le:

- 34.1. Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení svedením V450, V451 a V470 musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů. Dále musí být činnosti prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními všech platných technických norem ČSN a ČSN EN.
- 34.2. V případě jakékoliv změny činností v OP oproti předloženým výše uvedeným podkladům, musí být tyto změny nejprve projednány a výslovně odsouhlaseny ze strany ČEPS, a. s., jinak tento souhlas s činností v OP pozbývá platnosti.
- 34.3. Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat ČEPS, a.s., o vypnutí nejpozději do 30. 6. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.
- 34.4. Opatření pro omezení důsledků těchto vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy je povinna realizovat osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP. Jedná se zejména o elektrické pole, elektromagnetickou indukci, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- 34.5. Činnosti v OP nesmí ztížit přístup ČEPS, a.s., k přenosové soustavě.
- 34.6. V prostoru OP nebudou v případě realizace stavby parkovány stroje a nebude zde skladován (umístěn) žádný materiál.
- 34.7. Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
- 34.8. V rámci stavebních prací budou dodržena veškerá navržená ochranná opatření, jež jsou uvedena v posouzení vlivů zvn sítě spol. SŽDC z 05/2019, číslo dokumentu 190125/1.
- 34.9. Před zahájením prací v OP musí být osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami. Zahájení prací v OP a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, PSČ 101 52, Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od ukončení prací písemně oznámeno rovněž na uvedenou adresu..
- 34.10. V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- 34.11. Po dokončení prací v OP vyhotoví osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP písemnou zprávu a předá ji 'ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52, Praha 10 nebo na výše uvedenou e-mailovou adresu. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zákres v souřadnicích JTSK. Předání těchto dokumentů je podmínkou pro souhlas s kolaudací stavby.

- 34.12. Případné přeložky nebo úpravy vedení či zařízení přenosové soustavy požadované žadatelem je nutné provádět v souladu s § 47 energetického zákona
- 34.13. Osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP, odpovídá za jakékoliv škody na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.

V OP je v souladu s S 46 odst. 8 až 10 energetického zákona zejména zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s. vedení vvn stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
 2. vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
 3. pojíždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
 4. používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
 5. používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
 6. uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
 7. sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
 8. nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru OP budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem tří metrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.
35. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souladu **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín**, č.j.1108942382/478:
- 35.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.í.
 - 35.2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 - 35.3. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované společností STRABAK Rail a. s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov, IČO: 25429949, datum: únor 2020
 - 35.4. Při provádění stavebních prací bude respektováno umístění nadzemního vedení nízkého napětí.
 - 35.5. Ochranné pásmo vedení vn bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR — ochranné pásmo vedení vn“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
 - 35.6. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
 - 35.7. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů vn (*dle PNE 330000-6*), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (*např. ČSN ISO 12480-1*). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení
 - 35.8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

- 35.9. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 35.10. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 35.11. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 35.12. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech elektrických stanic, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 35.13. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti.
- 35.14. Budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení :

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo navedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 36 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).
- pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka; Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto **zařízení** nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výškou 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.

3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s čSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

36. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5**, č.j.200117-1531147793:

- 36.1. Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází **vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“)** a její ochranné pásmo. Ochranné pásmo MS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“).
- 36.2. Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naší společnost, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS. Vyzvěte naší společnost nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, a to prostřednictvím kontaktní osoby (Anatolij Drahoš, tel. 724 608 031, email anatilij_drahos@infotel.cz).
- 36.3. V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.
- 36.4. Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena výše).
- 36.5. Splnit všeobecné podmínky:

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k WKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Vodafone vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

- 2 Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
- 3 Při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- 4 Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- 5 Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
- 6 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.
- 7 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS.
- 8 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
- 9 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
- 10 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
- 11 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone.
- 12 Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od VVKS.
- 13 Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat Vodafone a zajistit u společnosti Vodafone bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

- 1 Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat Vodafone a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

- 2 V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
- 3 Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
37. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Lesů České republiky, s.p. se sídlem Přemyslova 1106/19, Nová Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové** č.j.LCR956/003820/2020:
- 37.1. Celá stavba dle PD vč. součástí a příslušenství zůstane v majetku investora stavby (Správa železnic, státní organizace)
- 37.2. V průběhu prací nedojde k znečištění vodního toku nebo poškození koryta toku. Stavební materiál, deponie zeminy, mechanizace apod. budou zajištěny či umístěny tak, aby nedošlo k jejich smyvu do koryta v případě zvýšených průtoků, dešťových srážek, tání sněhu či odchodem ledu. Odstranění případných škod na vlastní náklady zajistí a hraří investor stavby.
- 37.3. Správce vodního toku nenese žádnou odpovědnost za škody a poškození stavby či její části vlivem zvýšených průtoků po dešťových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vlivem povodně.
- 37.4. Stavební stroje nebudou přejíždět vodní tok mimo stávající místa křížení.
- 37.5. Zahájení a ukončení stavebních prací spojených s křížením vodního toku Loubní potok bude ohlášeno min. 3 dny předem příslušnému správci drobného vodního toku (tel. 725 257 877 — Mítura).
- 37.6. Pozemky a koryto dotčené stavbou (Loubní potok) budou po skončení stavebních prací protokolárně předány správci vodních toků (nejlépe zápisem do stavebního deníku).
- 37.7. Po oznámení stavebníka o dokončení stavby bude uzavřen dodatek k nájemní smlouvě, dle kterého zůstane v nájmu pouze část trvalých záborů, a to do doby majetkoprávního vypořádání trvale zastavěných částí pozemků stavbou (věcné břemeno) podléhající vkladu práva do KN, resp. do doby nabytí právních účinků smlouvy. Po dokončení předmětné stavby požadujeme do 1 roku uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti, která podléhá vkladu práva do katastru nemovitosti.
38. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **ČD Telematiky, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem**, č.j.05064/2020-Če:
- 38.1. Zařízení:
- kabel Správy železnic Žalhostice - Česká Lípa
 - místní kabel (10 XN 0.8+15 XN 0,B) + 2 x KOPE bez kabelu žkm 42 133 - 45.454 { Litoměřice)
 - starý místní kabel Správy železnic Lovosice - Žalhostice
 - dálkový kabel + traťový kabel Správy železnic Žalhostice – Ústí n.L.
 - dálkový kabel + traťový kabel Správy železnic Všetaty - Žalhostice
 - starý místní kabel Správy železnic Žalhostice - Litoměřice
 - dálkový optický kabel ČDT Mělník - Lovosice
 - dálkový kabel Správy železnic Roudnice nad Labem - Lovosice
 - dálkový optický kabel Správy železnic Dolní Bečkovice – Ústí n.L.
 - dálkový optický kabel Správy železnic Doksy - Česká Lípa
 - dálkový optický kabel + traťový kabel Správy železnic Česká Lípa – Zakupy
 - dálkový optický kabel + traťový kabel Správy železnic Smí u České Lípy - Česká Lípa
 - dálkový kabel Správy železnic Česká Lípa – Mimoň + dálkový kabel Správy železnic Česká Lípa Doksy (shodná trasa kabelů)

38.2. *Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku Správy železnic, státní organizace je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:*

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku *Správy železnic, státní organizace* uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah
- písemné vyrozumění organizací udržujících, o zahájení prací a to neméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase)
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení)
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označičky, markery,...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky – Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2180, „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „ Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek

- provedení práci (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platně příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů *Správy železnic, státní organizace* (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství *Správy železnic, státní organizace*
- uzavření „Smlouvy o vynuceně překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363,190 00 Praha 9 - Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky *Správy železnic, státní organizace*
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona č.266/1994 Sb., Zákon o dráhách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce Správy železnic, státní organizace, kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363

38.3. Dodržet podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.:

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. Stavebník: stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. ZoEK: zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. StavZ: zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. Komunikační vedení; síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. Kontaktní osoba; Luboš Jelínek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- 2.6. Ochranné pásmo komunikačního vedení; pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. Smluvní podmínky: Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s. Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, ČD-T,
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb, (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: +420 210 021 666,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržением těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikač. vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.

4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2 Objednávka bude minimálně obsahovat; číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.

Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

39. Stavebník dodrží podmínky stanovené v dílčím stanovisku **Českých drah, a.s., Regionální správy majetku, Riegrovo náměstí 914,500 02 Hradec Králové, č.j.253/2020:**

39.1. Pokud se stavba dotkne našich nájemníků, investor stavby bude muset informovat písemnou formou RSM HK o zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby a to do tří pracovních dnů od zahájení výběrového řízení.

39.2. Stavbou nesmí být dotčeny pozemky p.č. 34081108 a p.č. 3408/109 v kal Litoměřice a to ani dočasným záborom pro zřízení staveniště. Stavbou nesmí být zamezen vjezd na pozemek p.č. 1391/4 v kal Žalhostice.

39.3. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Vlasta Šlesingerová, tel: 702 209 550, email: Slesingerova@rsm.cd.cz.

39.4. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.

39.5. Požadujeme bezodkladně informovat ČD, a.s (mail melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby 52, s.o«, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ, s.o. a zhotovitelem).

39.6. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

39.7. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králově a místní správu (místní správce p. Aleš Nadrchal DiS, email: nadrchal@rsm.cd.cz, mob: 724 339 556) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, as. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

39.8. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ, so., požadujeme, aby SŽ, s O. prováděla údržbu tohoto majetku na své náklady

39.9. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytyčení tras IS Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.

39.10. Zasažený pozemek CO, a.s bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy

39.11. Akci nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

39.12. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí, Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, as. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a s) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

39.13. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů,

39.14. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

39.15. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s kontaktní osoba Petra Viletová, mobil: 601 130 663. email: viletova@rsm.cd.cz.

40. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4**, email:

40.1. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.:

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že **u podzemního komunikačního vedení (PKV):**

a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení. geoportal.cezictservices@cez.cz

b) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5m na každou stranu od osy krajního vedení.

c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.

d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.

e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. geoportal.cezictservices@cez.cz

f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.

g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.

h) Při poškození PKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítáním stavebních prací.

j) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

k) Před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843.

l) Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5m na každou stranu od osy vedení. geoportal.cezictservices@cez.cz

U nadzemního komunikačního vedení (NKV)

a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy NKV.

b) Do vzdálenosti 1,5m od osy NKV nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.

c) Každé poškození NKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843.

d) Při poškození NKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

f) Před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843.

g) Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5m na každou stranu od osy vedení.

41. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4**, č.j.3039/2020-36220/9-3:

41.1. Akce bude realizována dle předložené projektové dokumentace z 02/2020, stupeň DSP, vypracovaná společností STRABAG Rail, a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem.

41.2. Silniční pozemek silnice 1/9 bude po skončení stavebních prací (výkopů) uveden do řádného stavu.

41.3. Před zahájením stavebního řízení bude mezi investorem, vlastníkem plynovodu a ŘSD ČR, Správou Liberec uzavřena smlouva budoucí o zřízení věcného břemene — služebnosti (sl. Hájková, tel. 954911137) za účelem umístění sítě do silničního pozemku silnice I/9.

41.4. Po ukončení stavby investor akce resp. vlastník sítě předá ŘSD ČR, Správě Liberec geometrický plán pro věcné břemeno a geodetické zaměření skutečného provedení stavby plynovodu v prostorových souřadnicích (Y, X, Z) v systému S-JTSK a výšku krytí sítě (h) v silničním pozemku.

41.5. Po skončení prací dojde mezi ŘSD ČR a zhotovitelem k protokolárnímu předání a převzetí místa zásahu. Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do silničního pozemku silnice 119 byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání.

42. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**, č.j. PSRO/14/20313,37283/2014/PLa:

42.1. Výše uvedenou akci nesmí být žádným způsobem narušena a nesmí být zasahováno do konstrukci vodního díla „Protipovodňová opatření Lovosřcko“. Protipovodňová hráz je v místě křížení železnice s vodním tokem Modla zavázána z obou stran do železničního náspu. Stejně tak je na pravém břehu řeky Labe v Pišťanech protipovodňová hráz zavázána do železničního náspu na povodňové straně. Na levém břehu je protipovodňová opatření, v tomto případě železobetonová zeď navázána na mostní pilíř. Projektantem této stavby byl AZ Consult.

42.2. Dále nesmí být stavbou narušeno zařízení umístěné na železničním mostě sloužící k plavebním účelům (plavební značení, osvětlení plavebních znaků a radarové odražeče). I tato zařízení Vám vyznačujeme do přiložené situace.

42.3. V případě potřeby vstupu na pozemky ve správě státního podniku Povodí Labe, či potřeby využít tyto pozemky pro umístění zařízení staveniště je nutné tuto záležitost projednat samostatně. Kontaktní osobou je paní Marie Zimová (tel. 416 805 531).

42.4. Akce musí být koordinována s chystanou kompletní rekonstrukcí mostu (projektantem této rekonstrukce je společnost TOP CON SERVIS s.r.o.).

43. Stavebník dodrží podmínku stanovenou ve vyjádření **Městského úřadu Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice**, č.j.MULTM/0019909/20/ROZ/VB1:
- 43.1. před započítáním prací zhotovitel, případně investor zajistí vyjádření a vytýčení VO od správce sítě TSM Litoměřice, p. Petr Kurc tel. 724 549 335,
- 43.2. v případě zásahu do ochranného pásma 1 m od vedení VO nebo DK, křížení či jeho odkrytí **bude** vyzván p. Petr Kurc tel. 724 549 335 nebo p. Václav Blecha tel.734 783 310, kteří určí další technologický postup,
- 43.3. bez povolení majetkového správce je zakázané měnit umístění VO a DK,
- 43.4. před záhozem p. Kurc nebo p. Blecha písemně potvrdí neporušení VO a DK..
- 43.5. zhotovitel uzavře s Městem Litoměřice, OÚR, pí Kuchařová Jana 416 916 166 Dohodu o technologických podmínkách, dle kterých upraví porušený kryt komunikace a chodníku,
- 43.6. v případě zásahu do komunikace, kde je stávající bezbariérový přístup budou obruby zapuštěné s plynulým přechodem ze stávající výšky na bezbariérovou výšku 0-20 mm (nebudou tedy sklopené), to samé platí v případě vybudování nového,
- 43.7. sklon chodníku bude dle platných nařízení (max. 1:12),
- 43.8. vrchní kryt chodníku bude dán do původního stavu, nebo dle Dohody o technologických podmínkách,
- 43.9. spáry mezi zapuštěnými obrubníky budou vyplněné betonovou mazaninou,
- 43.10. pracovní spáry mezi obrubníkem a silnicí budou zatřeny emulzí (např. Katebit),
- 43.11. dešťová voda z venkovních ploch a střech bude svedena do kanalizačního řádu, nikoliv na komunikaci, nebo VP,
- 43.12. při stavbě bude udržována čistota a pořádek,
- 43.13. veškeré stavební úpravy budou provedeny a hrazeny žadatelem, případně zhotovitelem či investorem.
44. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4**, č.j.VYJNEJ-2019-01949-02:

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle § 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítí elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova. apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno
 - V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a

existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.

- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chráničků, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).
- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.

- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.)
- **Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytyčit.** Objednávku na vytyčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvte na podrobnostech a potvrďte termín vytyčení. **Objednání vyhledání a vytyčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.** V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvizných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvizné montážní plošiny apod.
- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad SEK
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany
- **Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.** Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za

účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.

- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (1 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístováno technické vybavení stavenišť. je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
 - Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
 - Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).
 - Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).
 - V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
 - Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. , resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii

stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.

- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby.

45. Stavebník dodrží podmínku stanovenou ve vyjádření **Energie Holding, a.s., Kulvirtova 339/5, 150 05 Praha 5, č.j.03/2020/JR:**

45.1. Bude dodržena prostorová norma ČSN 736 005

46. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

47. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.

48. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

49. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

50. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 *prostřednictvím zástupce* STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem
- *vlastníci dotčených pozemků / staveb:*
 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4
 - Lovochemie, a.s., Terezínská 57, 41002 Lovosice
 - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí
 - Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219/ 43003 Chomutov
 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
 - Zemědělské družstvo Liběšice, č.p. 199, 411 46 Liběšice
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3

- Janda Petr, č.p. 159, 411 46 Liběšice
- Jandová Eva, Ing., Dolní Chobolice 21, 411 45 Liběšice
- Vorlík Jiří a Vorlíková Věnceslava, Sídliště 632, 407 22 Benešov nad Ploučnicí
- Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 41201 Litoměřice
- Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 47001 Česká Lípa
- Obec Trnovany, Trnovany 37, 41201 Trnovany
- Městys Holany, Holany 43, 47002 Holany
- Obec Liběšice, Liběšice 89, 43963 Liběšice
- Obec Býčkovice, 57, 41201 Býčkovice
- Obec Horní Řepčice, Horní Řepčice 61, 41145 Ústěk
- *ostatní účastníci řízení:*
- doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu – oznámení bude vyvěšeno na výše uvedených úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů
- zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu – oznámení bude zveřejněno po dobu nejméně 15 dnů

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 *prostřednictvím zástupce* STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem podal dne 20. srpna 2020 žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-52090/20/Ce ze dne 10. září 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-52091/20/Ce ze dne 10. září 2020. Dne 27. října 2020 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 29. října 2020 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení veřejnou vyhláškou a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 23. listopadu 2020 kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona vydal Městský úřad Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice, č.j.MULTM/0017734/17/SÚ/Lbe z 16.3.2017, Městský úřad Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 47036 Česká Lípa, č.j.MUCL/74938/17 z 8.8.2017 a Městský úřad Ústěk, Mírové náměstí 83, 41145 Ústěk, č.j. 01554/2017/SU z 20.3.2017.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka.
- Smlouvy/souhlasy o právu provedení stavby na dotčených pozemcích s jejich vlastníky.
- Souhrnné stanovisko, závazná stanoviska, rozhodnutí Městského úřadu Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 47036 Česká Lípa, č.j.MUCL/7103/2020/OŽP/DP, MUCL/28131/2020, MUCL/49946/2020, MUCL/80959/2020, MUCL/47422/2020, MUCL/71231/2017,
- Souhrnné stanovisko, závazná stanoviska, rozhodnutí Městského úřadu Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice, č.j.MULTM/0001970/20/ŽP, MULTM/0020076/20/ŽP/MK o, MULTM/0035876/20/ŽP/JP a, MULTM/0011266/20/ŽP/Zře, MULTM/0018289/20/ŽP/Jmi, MULTM/0003205/20/ŽP/Jmi, MULTM/0016286/20/DOP/LKu, 0050427/14/ŠKAS/HP o,
- Souhrnné stanovisko, závazná stanoviska Městského úřadu Lovosice, odboru životního prostředí, Školní 2, 41030 Lovosice, č.j.MULO 1108/2020, OŽP 41/2020

- Rozhodnutí , závazná stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, č.j. KUUK/027436/2020/ZPZ, KUUK/046607/2020, 867/ZPZ/2017/N-2630,
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2, č.j.KULK 24815/2014, KULK/51599/2014, KULK 52127/2014, KULK 52073v/2014/280.3 Hk
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 41246 Litoměřice, č.j.KHSUL 6048/2020
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje, Husova tř. 64, 46031 Liberec, č.j.KHSLB 00582/2020
- Závazné stanovisko Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha 414, č.j.MV-153656-8/PO-PRE-2020
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, ÚO Litoměřice, Českolipská 1997/11, 412 01 Litoměřice, č.j. HSUL-2891-2/LT-2020
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO České středohoří, Michalská 14/260, 41201 Litoměřice, č.j., SR/0203/UL/2020-6, SR/0203/UL/2020-8
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Ústecko, Oddělení sledování stavu biodiverzity, Teplická 424/69, 405 02 Děčín, č.j. SR/0601/UL/2017-5
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha, č.j.108919/2019-1150-OÚZ-LIT
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, Žižkova 835, 434 01 Most, č.j.1509/2014
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j.KRPL-39479-2/Čj-2020-040906
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Česká Lípa, Pod holým vrchem 1734, 47001 Česká Lípa 1, č.j.KRPL-25958-2/Čj-2020-180106-03
- Stanovisko NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, č.j.14320001
- Vyjádření Infotel, spol. s r.o., Novolišeňská 18, 628 00 Brno, č.j.E000597/20
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, č.j.200117-1531147793
- Stanovisko GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, č.j.5002208985
- Vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha, č.j.511366/20
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, č.j.E20422/20
- Vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, č.j.SUSUKLT/MK/00677/2020/TSÚ
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, email
- Dílčí stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku, Riegrovo náměstí 914,500 02 Hradec Králové, č.j.253/2020
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, č.j.3039/2020-36220/9-3
- Vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, č.j.PSRO/14/20313,37283/2014/PLa
- Vyjádření Povodí Ohře, státní podnik, závod Terežín, Pražská 319, 41155 Terežín, č.j.POH/08684/2020-2/301100
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p. se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, č.j.LCR956/003820/2020

- Sdělení Města Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 47001 Česká Lípa, č.j.MUCL/54023/2019
- Souhlas ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, č.j.248/14720/1.07.2020/Le
- Vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, č.j.O20690049570/ÚTPCUL/PM, O20690013680/ÚTPCL/Ro
- Vyjádření Městského úřadu Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice, č.j.MULTM/0019909/20/ROZ/VB1
- Souhrnné stanovisko ČD Telematiky, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, č.j.05064/2020-Če
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, č.j.1108942382/478
- Vyjádření Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, č.j.VYJNEJ-2019-01949-02
- Vyjádření Energie Holding, a.s., Kulvirtova 339/5, 150 05 Praha 5, č.j.03/2020/JR
- Projektová dokumentace, kterou vypracovala firma STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČ:25429949, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. David Růža, ČKAIT 0401446.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Poplatek nebyl vybrán – jedná se o stavbu ve veřejném zájmu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu

Vyvěšeno dne:

.....

Sejmuto

dne:

.....

Podpis:

.....

razítko

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Městský úřad Lovosice, Školní 2, 41030 Lovosice
- Obecní úřad Žalhostice, čp. 120, 411 01 Žalhostice
- Obecní úřad Píšťany, čp. 64, 411 01 Píšťany
- Městský úřad Litpměřice, Mírové náměstí 15/7, 41201 Litoměřice
- Obecní úřad Trnovany, Trnovany 37, 41201 Trnovany
- Obecní úřad Křešice, Nádražní 84, 411 48 Křešice
- Obecní úřad Býčkovice, čp. 57, 41201 Býčkovice
- Obecní úřad Ploskovice, čp 2, 411 42 Ploskovice
- Obecní úřad Liběšice, Liběšice 89, 43963 Liběšice
- Obecní úřad Horní Řepčice, Horní Řepčice 61, 41145 Ústěk
- Obecní úřad Chotiněves, č.p.6, 411 45 Ústěk
- Městský úřad ÚstěkMěstský úřad Ústěk, Mírové náměstí /83, 41145 Ústě
- Obecní úřad Blíževedly, čp. 10, 471 04 Blíževedly
- Obecní úřad Kravaře, náměstí 166, 471 03 Kravaře
- Obecní úřad Stvolínky, čp. 53471 02 Stvolínky
- Úřad městyse Holany, Holany 43, 47002 Holany
- Obecní úřad Zahrádky, čp. 108, 471 01 Zahrádky
- Městský úřad Česká Lípa,, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 47001 Česká Lípa

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
prostřednictvím zástupce STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČ:25429949
- *vlastníci dotčených pozemků / staveb:*

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4
- Lovochemie, a.s., Tereziánská 57, 41002 Lovosice
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219/ 43003 Chomutov
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- Zemědělské družstvo Liběšice, č.p. 199, 411 46 Liběšice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- Janda Petr, č.p. 159, 411 46 Liběšice
- Jandová Eva, Ing., Dolní Chobolice 21, 411 45 Liběšice
- Vorlík Jiří a Vorlíková Věnceslava, Sídliště 632, 407 22 Benešov nad Ploučnicí
- Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 41201 Litoměřice
- Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 47001 Česká Lípa
- Obec Trnovany, Trnovany 37, 41201 Trnovany
- Městys Holany, Holany 43, 47002 Holany
- Obec Liběšice, Liběšice 89, 43963 Liběšice
- Obec Býčkovice, 57, 41201 Býčkovice
- Obec Horní Řepčice, Horní Řepčice 61, 41145 Úštěk
- *ostatní účastníci řízení:*
- doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu – oznámení bude vyvěšeno na výše uvedených úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů
- zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu – oznámení bude zveřejněno po dobu nejméně 15 dnů

Dotčené orgány

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem
- Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2
- Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, Školní 2, 41030 Lovosice
- Městský úřad Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 41201 Litoměřice
- Městský úřad Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 47036 Česká Lípa
- Městský úřad Úštěk, Mírové náměstí /83, 41145 Úštěk
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Litoměřice, Mírové náměstí 35, 41246 Litoměřice
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, Husova tř. 64, 46031 Liberec
- Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České Republiky, Kloknerova 26, P.O.BOX 69, 148 01 Praha 4
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Česká Lípa, Pod holým vrchem 1734, 47001 Česká Lípa 1
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO České středohoří, Michalská 14/260, 41201 Litoměřice
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis