



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
tel.: 222 898 201, mobil: 602 363 032  
e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



# ČTYŘKOLKY

## ŘIDIČSKÉ OPRÁVNĚNÍ, DÁLNIČNÍ KUPÓNY

### Řidičské oprávnění k řízení čtyřkolek

Pokud jde o řidičské oprávnění k řízení čtyřkolek, je sice pravdou, že technicky se jedná o motocykl (kategorie L – proto je mj. **povinná i ochranná přilba**), avšak při vymezení řidičského oprávnění je třeba vycházet též z evropské směrnice o řidičských průkazech (91/439/EHS, resp. nová 2006/126/ES) a respektovat § 81 našeho zákona o silničním provozu (zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Obě směrnice předpokládají, že k řízení čtyřkolek (ačkoliv jde technicky o motocykly) má být vyžadováno **řidičské oprávnění skupiny B, popřípadě** podle technických parametrů alespoň **podskupiny B1**.

Řidičské oprávnění podskupiny **B1** opravňuje k řízení motorových tříkolových a čtyřkolových vozidel uvedených v odstavci 4, jejichž maximální konstrukční rychlost převyšuje 45 km/h nebo jsou poháněná spalovacím motorem o objemu válců převyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo jsou poháněná jakýmkoli jiným zařízením srovnatelného výkonu. Pohotovostní hmotnost těchto vozidel nesmí být vyšší než 550 kg; do pohotovostní hmotnosti vozidla elektricky poháněného se nezapočítává hmotnost akumulátorů.

V této věci ostatně existují i stanoviska MD - viz

<http://www.mdcz.cz/cs/Potrebuji-se-poradit/poskytnute-informace/archiv/2006/2006-1591.htm>.

Pokud konstrukční rychlost čtyřkolky (podle údajů technického průkazu) nepřesáhne 45 km/h, považuje se za moped a řídit ji lze s řidičským oprávněním pro řízení mopedů – tj. skupiny/podskupiny AM, A1, A a B.

### Provoz čtyřkolek na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla (dálniční kupóny)

**Při jízdě po dálnici nebo po silnici pro motorová vozidla musí být čtyřkolka opatřena dálničním kupónem.** Čtyřkolka jako silniční motorové vozidlo nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny („vozidlo v systému časového zpoplatnění“) podléhá podle

zákona o pozemních komunikacích režimu časového poplatku a při jízdě po zpoplatněné pozemní komunikaci musí být předepsaným způsobem označena dálničním kupónem.

**Místo, kde musí být ve vozidle přilepen díl kupónu**, stanoví vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 3 této vyhlášky platí, že první díl kupónu musí být umístěn a celou svou plochou přímo nalepen na vnitřní straně čirého skla předního okna motorového vozidla nebo prvního motorového vozidla v jízdní soupravě na pravém dolním okraji tak, aby výhled řidiče z vozidla byl co nejméně omezen a kupón byl dobře viditelný z vnější strany vozidla. V případě, že motorové vozidlo není vybaveno předním sklem, musí být podle vyhlášky první díl kupónu umístěn a celou svou plochou přímo nalepen v pravé přední části vozidla, pevně spojené s jeho nosnými částmi. Kupón musí být umístěn tak, aby byl kontrolovatelný a aby byl chráněn před přímým ostřikem způsobeným koly vozidla.

Červen 2010