

Š 450 opět na scéně ŠTIKA SILNIC...

VLASTNĚM HARVAN

Budeme vyrábět nový druh spartaku • 100 tisíc aut ročně v AZNP • Velký zájem o čs. auta v cizině • Mezinárodní soutěž automobilů.



Na našich silnicích se objevily nové elegantní sportovní vozy Škoda 450. Jejich autory jsou konstruktéři Automobilových závodů, n. p. v Mladé Boleslavi a Kvasincích.

První prototypy byly vytvořeny vlastně již před dvěma roky, ale kabriolet musel prodlat právě tak jako každá novinka stadiem velkých zkoušek. Většinou jej zajišťovali tak jako závodníci (například mistr sportu Václav Bubek, Miroslav Fousek, Jaroslav Neudlil a další). Nový vůz Škoda 450 protlačil vynikající schopnost a stabilitu zvláště při rychlé jízdě v ostrých zatáčkách. Stejně dobře si vedl i v přičítání a kamenitém terénu a při vodních přejezdech; v jízdě po špatných vozovkách držel posarukodnost stopu a lehké ovládnutí. Ani dlouhé jízdy a namáhavé stoupání nerobou těmto vozům úvodně. Jeho výborné vlastnosti ocenili i zahraniční odborníci při ukázkových jízdách. Zvláštního uznání pak dosáhly nové typy vozu na lipáckém veletrhu, kde zahraniční zájemci předali Motokovru řadu objednávek.

Populární roadster Škoda 450 je podivněm jeho vzhledem, jednoduchým a přitom elegantním a moderním vzhledem. Ladnost i čistota karosérie, výtlačná akce a velmi nízká spotřeba jsou pro tento vůz dobrou vizitkou.

Sériová výroba zahájena

Pracovníci nově vzniklého sdružení AZNP, v němž jsou automobilky v Mladé Boleslavi, Vrchlabí a Kvasincích, dlouho nelenovali. Přesto, že nový sportovní vůz měl přijít do sériové výroby teprve koncem roku 1958, zavázali se před XI. sjezdem KSČ, že připraví jeho výrobu co nejrychleji. A tak zanedlouho, právě v den skončení sjezdu, oznamovali titulky v nejrůznějších novinách, že sériová výroba roadsteru Škoda 450 byla zahájena.

A protože máme u nás v republice jedinou výrobně hospodářskou jednotku, jež má na starosti produkci malých osobních aut, byl pověřen výrobou vozu Škoda 450 závod Kvasiny, člen sdružení AZNP. Celé šasis a motory, které se zhotovují v mlado-boleslavské automobilce, putují tedy každý den do závodu v Kvasincích, kde se na montážní lince přidává karosérie, a provádí další výrobní postup. Odtud také vyjíždějí nové čs. kabriolety.

Sériová výroba československých kabrioletů není zatím velká, do konce roku zhotovíme jen 700 vozů. Ale v příštím roce se už bude zvyšovat. Vždyť půl miliardy korun, které jsme na modernizaci a výstavbu AZNP věnovali, pomohou zlepšovat výrobní situaci ve všech závodech tohoto automobilového sdružení. Připomeňme-li si pak i rozvíjející se soutěž „Za šest tovární značky“ mezi sovětskou, východoněmeckou a československou automobilkou (Moskvič - Wartburg - Škoda), je tu opravdu velká perspektiva rozvoje čs. automobilového průmyslu. Spoluřečí těchto závodů, jež společně stojí na straně pokroku a míru má proto velký hospodářský význam. A právě z těchto důvodů je nový roadster Škoda 450 pro mlado-boleslavskou automobilku cenným přínosem.

Přednosti nového vozu

Vůz byl vytvořen pro jezdce-sportovce, kteří mají zvláštní potěšení v rychlé jízdě a vozidlem lehké ovladatelným a značně pohyblivým. Byl

vůz také stvořen pro automobilistu, který má zálibu v pohodlném voze, a který oceňuje výkonnou výpravu a elegantní tvar.

AZNP využily podobně jako i velké zahraniční automobilky výhodu zavěšené konstrukce. Škoda 450 má stejné orgány jako známý spartak a také převážná část výškových karosérií byla použita z uvedeného typu. Nezměněno to však, že nebyly žádné problémy s vývojem tohoto čs. sportovního automobilu.

Získat z poměrně malobesobného sériového motoru potřebný výkon, aniž by na zřetel spotřeba, byl jižek úskalí nezanedbatelným. Mladoboleslavským konstruktérům se to však podařilo. Docílili toho zvýšením kompresního poměru na 8,4:1, novým vačkovým hřídelem, zkrácením sacího ventilu (výfukový ventil z důvodu zvýšeného tepelného namáhání je z odtělovacího materiálu) a hlavně použitím dvou karburátorů se zvláštnou regulací na speciálním potrubí. Na brzdě bylo dosáheno šik kore při 5750 ot./min. i tachy 8600 min. 7,7 km a specifická spotřeba 233 g/kWh. Každý karburátor má samostatný tlumič sání s čistícím vzduchu.

Dále bylo zviditelněno a navrženo nové zadní pero; spojovací hřídel je předkonstruován, a jeho kritické otáčky byly bezpečně mimo oblast otáček při největší rychlosti.

Přebudováno se akcelerační, aby umožnila velmi jasně nastavení a zladění obou karburátorů. Technici připravili novou konstrukci speciální řadící páčky na prodlouženém sílu převodovky, což propůjčuje vnitřku vozu sportovní charakter.

Rovněž otevřená karosérie, zvažena výhodou vzácního koku se stěchou, využívá jinou techniku vystužení.

130 kilometrů za hodinu

Roadster Škoda 450 má čtyřtaktik čtyřválcový motor s výkonem 54 koní a dosahuje maximální rychlosti 130 kilometrů za hodinu. Zrychlení z 0 do 80 km/hod. je 15 vteřin.

Skálopek střecha umožňuje dvěma cestujícím jezdit za každého počasí. Kromě dvou pohodlných, anatomicky řešených sedadel, má vůz dvě ležetě vzadu dvě nouzová, jež se hodí nejlépe pro děti. Nově byla upravena přístrojová deska a další vnitřní vybavení. Do kufry vozu lze srovnat více zavazadel než do spartaku. Celková hmotnost tohoto sportovního vůz originálního dojezdu. Váží 860 kg a spotřebuje činí při hodinové rychlosti 60 km/hod. 7,5 litru. (Základní spotřeba je 9 litru.) Z čísel spotřeby tedy znovu vidíme, že škodovky se zvláště dobře vyrovnávají nízkou spotřebou, což je jejich klad a konečně i tradice.

Výrobou nového čs. sportovního vozu jsme rozšířili sortiment osobních automobilů o další kvalitní typ.

Nový druh spartaku?

V příštím roce zahájíme výrobu nového druhu spartaku. Přední deska je nahrazena odličkou, přístrojová deska je modernizována (bez obvyklé „kapličky“) vůz má spirálové převody. Bude modernizován i v menších doplňcích vozu následně, se všemi shora uvedenými změnami (současné s výrobou nově upravovaného spartaku).

V této době vyrábí AZNP v Mladé Boleslavi 130 spartaků denně a vyvíjí své výrobky do více jak 40 zemí světa. Připointeme-li další šasis pro vozy Š 450 a Š 1162, předtlačuje to denní produkci asi 150 automobilů. Ale výroba aut se bude dále rozvíjet. V roce 1959 má vyjít z výrobního pásu AZNP již 350 aut; rovněž se už bude vyrábět 100 tisíc aut značky Škoda. Perspektiva československého automobilového průmyslu je silná. Vytvořením nových typů a dalším zvyšováním jejich sériové výroby se začínáme mlat „automobilové mocnosti“.

Čs. kabriolet Š 450.

