



Průžný rám umožňuje i takové skrocení vozu

k němu lze připojit přívěs o celkové váze 5500 kg na silnici a 3100 kg v terénu.

Dobrým rozložením tlaků na nápravu a celkovou nízkou vahou (pohotovostní váha 5350 kg), pružným rámem, velkou podélnou a příčnou průchodností spolu s 42stupňovou převodovkou stabilizují je vůz Praga V35 předurčen k použití v nejtěžších terénech, jaké se vyskytují na stavbách vodních děl, na stavbách vrchního vedení vysokého napětí, v zemědělství, při zásobování horských chat a podobně.

Například v Rakovsku se osvědčily valníky V35 v prostoru nařových polí při transportech velkých dílů vrtných věží.

Na podvozek vozu lze namontovat, kromě standardního valníku a hydraulického rychlosklápěče i různé speciální nástavby, například karosérie s různou výbavou, jako požární dílny, laboratoře, skútečny, speciální zařízení pro zemětrný průzkum, montážní voz pro opravy vrchního vedení posuvných elektrických drah s výsuvnou horní plošinou i nástavby další jako cisternové vozy, havarijní vozy nebo speciální opeňované soupravy pro svaz dlouhého dřeva, na které se dřívě bez námahy nakládá systémem dvou navijáků, případně lze automobil upravit i pro užití v neobvyklých terénech (tropikalisece) nebo úpravu lze docílit i jeho hluboké brodovnosti.

Terénní školka s vozem V35



Na plošinu valníku můžeme jednoduše doplnit výřezní zařízení vytažovat břemena pomocí navijáků.

Automobil Praga V35 se osvědčil v rozmanitých terénech, tropech, pouštích, velehorách, vozy prodláaly cesty do všech končin světa, kupř. do Tibetu, Egypta a slouží též v různých, nám exoticky znějících zemích, jako v Afghánistánu, Vietnamu, Malajsku, Číně jako nezávislé pomocnické při budování průmyslu, vodních i silničních děl a šifri slávu československých vozů s rukou v celém světě."

... Řidič skončil, S ještě větším obdivem k tak kvalitnímu výrobku nasedám opět do automobilu a odjíždíme.

S tímto vozem jsme později vykonali řadu delších cest ve vysokých horách. V Krkonoších jsme zdolávali s velkým nákladem prudké stoupání, projížděli bahem i pískem a v Nizkých Tatrách jsme vjeli až pod lanovkou na Chopok, to je do výše přes 2000 metrů za pomoci navijáku, a vůz plně potvrdil, že je „automobilem, který neztrácí překážek“.

#### Sourozence stejné kvality

Z tohoto vozu byl vyvinut nový, tentokrát silniční automobil Praga S5T, určený pro kombinovanou automobilovou dálkovou a místní dopravu.

S vozem V35 má společný vzduchem chlazený motor, osvědčený T 912, má opět čtyřstupňovou převodovku a dvoustupňovou převodovku s přídavou (redukční), která má elektroautomatické řízení tlačítkem na hlavní řadicí páce. Stejně i uzávěra diferenciálu je ovládána elektroautomaticky tlačítkem na přístrojové desce. Přitom je zařízení redukce i funkce uzávěry diferenciálu signalizováno světelnými ukazateli.

S5T je vozem převážně silničním, avšak i pro stavby v terénu se hodí výborně. Má velmi elegantní vzhled, velmi snadno se ovládá, má odpruženou řidičí tyč, pneumatické sklápění zložitného kola, umístěného mezi rámem a valníkovou nástavbou, což při jeho rozměrech 9,00-20 eHD a tím i jeho velké váze e...něn ulehčuje montáž při eventuální výměně a šetří lidskou sílu.

Předností vozu je jeho velká tažná síla, která dovoluje na silnicích do stoupání až 15 procent při vlastní užitečné nosnosti vozu 5 tun ještě připojit přívěs o celkové váze 7½ tuny. To je prakticky zdvojnásobení užitečné nosnosti vozu na 10 tun a společně s neobyčejně nízkou spotřebou pohonných hmot (v průměru pouze 18 litrů nafty na 100 km) podstatně snižuje náklady na tunokilometr.

Budka řidiče, která je opět odkloněná o 90 stupňů směrem dopředu a současně slouží jako částečný kryt motoru, je vybavena dvěma velmi pohodlnými sedadly pro řidiče a jedním sedadlem novozým. Je účinně vytápěna a dokonale větrána, což spolu s účelným a přehledným rozmlístím ovládacích strojů vozu snižuje únavu řidiče při dlouhých jízdách.

Rám vozu je podélníkový, nýtovaný, odpružen podélnými pálelptickými pery, brzdy jsou dvojitě: nožní vzduchotlaková a všechna kola, ruční mechanická na zadní kola. Automobil je dvou- nápravový se zadní hnačí nápravou, zadní kola jsou dvojitě oráfována.

Stoupavost vozu je značná: 30 procent bez přívěsu. Maximální rychlost automobilu je 72 km/hod.

Vůz se dodává ve dvou provedeních: jednak s dřevěnou valníkovou nástavbou nebo jako hydraulická rychlosklápěčka s ocelovou korbou, která má podobně jako u vozu V35 samočinné otevírání a zavírání zadního čela se zajištěním.

Stejně jako automobil V35 je i automobil S5T zvyklý jako platný pomocník člověka do nejdálších končin světa.

Rychlostí, nízkou vlastní vahou (pohotovostní váha 4560 kg), velkou tažnou silou a s tím spojenou vysokou užitečnou nosností, tím vším spolu s hospodárností provozu a nenáročností na obsluhu, úspěšně soutěží automobil Praga S5T na světových trzích i s nejlepšími zahraničními výrobky.

Oba dva vozy, Praga V35 i S5T jsou výrobky Automobilových závodů Klementa Gottwala - Auto Praga v Praze, závodu s více než padesátiletou tradicí kvalitní práce českých hlav i rukou.

Inž. Zdeněk Klejn

## LEGENDA K BAREVNÉ DVOUSTRANĚ

### PŘEDNÍ NÁPRAVA V35

A 1 otočný čep - 2 páska otočného čepu - 3 ochranný vak - 4 levá trubka přední nápravy - 5 spojovací tyč řízení - 6 ochranný pluh manšetry - 7 šlagra spojovací tyče řízení - 8 páska klíče přední brzdy - 9 šlagra brzdy

### B S5T

C Schema vedení lana navijáku při tažení zezadu

D Schema vedení lana navijáku při nakládání břemem na plošinu.

E Schema vedení lana při tažení zepředu, av.

při vyprošťování

### V35 PERSP. ŘEZ

1 Vodičí kladka navijáku - 2 dvojnásobná - 3 čistič vzduchu - 4 hrdlo teplovzdušného topení

- 5 výfukové potrubí - 6 páska k řazení převodů převodovky - 7 rozmaršovač skla - 8 sklápěcí levnice - 9 naviják - 10 brzdící přívěsu - 11 vodičí kladka navijáku - 12 gumová nárazníku - 13 vykrytá ramena pro přívěs svedu síly - 14 vstřebávací rezervoár - 15 držák zásobních kol - 16 páska k uzavírání náhonu navijáku - 17 páska k řazení k uzavírání náhonu - 18 páska k uzavírání předního náhonu - 19 uzávěra diferenciálu - 20 páska ruční brzdy - 21 čep pera - 22 čumák - 23 pedál úclerátoru - 24 pedál spojky - 25 pedál brzdy