

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL a REFERENČNÍ LIST

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM (IROP)

SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

22. kolo, - Telematika pro veřejnou dopravu

First International Company s.r.o.

Se sídlem: Vysoké Mýto, Luční 296/III, okres Ústí nad Orlicí, PSČ 566 01

Zastoupena: Mgr. Richardem Andřem Sylorem, MBA jednatelem

IČ: 25294547, DIČ: CZ25294547

(dále jako předávající) případně jako Zhotovitel

a

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Zastoupena: Ing. Pavel Štok, vedoucí odboru investice a strategické projekty

IČ: 61974757, DIČ: CZ61974757

(dále jen přebírající) případně jako Objednatel

Přebírající (objednatel) potvrzuje, že dne 27. 5. 2016 převzal od předávajícího (Zhotovitele) předmět díla dle **REALIZAČNÍ SMLOUVY** (číslo smlouvy DPO: DOD20160094, číslo smlouvy Zhotovitele 001) ze dne 25. 4. 2016.

Jedná se o 1 x tištěnou verzi a zároveň 1x CD formát

1. Žádost o dotaci k 22. kolu výzvy, IROP, SC 1.2
2. Studie proveditelnosti včetně příloh Studie
 - a) Příloha č. 1a Zkušenosti žadatele s realizací projektů
 - b) Příloha č. 1b Projektový tým
 - c) Příloha č. 2 Procesy MSK
 - d) Příloha č. 3 Ekonomika projektu
 - e) Příloha č. 4 Popis technického řešení nabídky
 - f) Příloha č. 5 Popis technického řešení software
3. CBA analýzu projektu
4. Přílohy k žádosti o dotaci
 - a) 1. Plná moc – do dne předání nebyla přebírajícím dodána podepsaná a ověřená verze
 - b) 2. Dokumentace k výběrovým řízením
 - c) 3. Doklady o právní subjektivitě – výpis z obchodního rejstříku
 - d) 4. Výpisy z rejstříku trestů statutárních zástupců (v době podání žádosti nesmí být starší 3 měsíců)
 - e) 5. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících vč. dodatku č. 19
 - f) 6. Studie proveditelnosti (viz výše)
 - g) 7. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – nerelevantní
 - h) 8. Průzkum trhu
 - i) 9. Seznam objednávek – přímých nákupů – nerelevantní
 - j) 10. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – nerelevantní

- k) 11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení – nerelevantní
- l) 12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby – nerelevantní
- m) 13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu – nerelevantní
- n) 14. Položkový rozpočet stavby - nerelevantní

Veškeré tyto doklady výše uvedené jsou vloženy jako přílohy v systému MS2014+ (jinak také IS KP14+) v příslušné žádosti o dotaci 22 kola výzvy. V případě, že nebude požadována úprava či doplnění, jsou veškeré přílohy připraveny v systému MS2014+ k elektronickému podpisu.

Název záměru:

Odbavení cestujících ve vozidlech MHD v DPO prostřednictvím bezkontaktních bankovních platebních karet

Způsobilé náklady projektu v CZK: 13 529 110,-

Požadavek na dotaci: 85%

Požadavek na dotaci v CZK: 11 499 743,50

UPOZORNĚNÍ:

A) Příloha č. 7 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Vzhledem ke skutečnosti, že statutární město Ostrava má zpracován Integrovaný plán mobility Ostrava, nemělo by být nutné doložit přílohu č. 7, a to i přes to, že projekt zasahuje do území okolních obcí, které nejsou tímto dokumentem řešeny. Účelem dokumentu je totiž doložení souladu s principy udržitelné mobility – toto je doloženo Integrovaným plánem mobility Ostrava.

Výše popsanou skutečnost se pokoušel zpracovatel ověřit u PhDr. Lichnovské (Centrum pro regionální rozvoj České republiky), avšak ke stávajícímu dni neobdržel odpověď. V případě, že bude zjištěno, že je nutné přílohu č. 7 doložit, bude zpracovatelem dodatečně vypracována.

B) Modul CBA v systému MS2014+

V rámci zpracování CBA v systému MS2014+ byl zvolen sektor pro referenční období „Ostatní sektory/Other sectors“, jelikož ve specifických pokynech pro žadatele je uvedeno „délku referenčního období je nutné stanovit 10 let“. V systému MS2014+ existuje možnost zvolit sektor „Městská doprava“, nicméně tento sektor má nastavené referenční období min. 25 let.

C) Zvýšení přepravních výkonů

Výzva č. 22 „Telematika pro veřejnou dopravu“ byla v rámci IROP vyhlášena s cílem navýšení přepravních kapacit udržitelných forem přepravy. Z tohoto důvodu je povinností žadatele se k tomuto tématu vyjádřit ve Studii proveditelnosti. Ve studii proveditelnosti je tedy uvedeno, že „projekt vytváří potenciál pro navýšení přepravních výkonů.“ Toto konstatování žadatele k ničemu nezavazuje, nicméně z něj vyplývá, že projekt je v souladu s Výzvou.

Vyjádření přebírajícího (Objednatele):

Bez výhrad.


Žádáme zhotovitele o ověření termínu podání žádosti na dotaci vzhledem k ukončení realizace hlavní části projektu k 31.5.2016. Vyjádření žádáme zaslat nejpozději do 30.5.2016

Závěr:

Přebírající prohlašuje, že předávající dodržel podmínky smlouvy a je spokojen s prací a s konzultacemi předávajícího. Tato práce (služby) byly provedeny řádně a odborně. Veškeré výše uvedené práce dle předmětu smlouvy, byly řádně a včas zpracovány a připraveny.

Za přebírajícího (Objednatele):

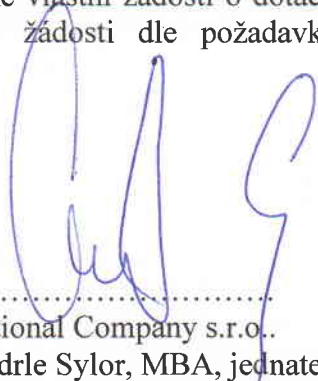
V Ostravě, dne 27.5.2016


.....
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. Pavel Štok,
vedoucí odboru investice a strategické projekty

Za předávajícího (Zhotovitele):

Předávající (Zhotovitel) prohlašuje, že bude řádně a včas reagovat na případné požadavky pro úpravy či doplnění Studie proveditelnosti a ostatních příloh, včetně vlastní žádosti o dotaci. Dále že poskytne součinnost při doplnění či opravě vlastní žádosti dle požadavků implementačních orgánů.

V Ostravě, dne 27.5.2016


.....
First International Company s.r.o..
Mgr. Richard Andrlé Saylor, MBA, jednatel