

Rady pro uživatele : dosavadní zkušenosti z provozu a servisu elektrocentrál GSE950

Palivová směs má být dle návodu míchána v poměru 1:50. Je vhodné používat značkové oleje pro motorové pily. Na servisu používáme k míchání zkušební směsi např. olej CASTROL GARDEN 2T. Může však být i jiný obdobný. Zásadně nepoužívejte tuzemský olej M2T. Spolehlivě ve velmi krátkém čase zanesou celý spalovací a výfukový prostor masným karbonem.

Je nutné si uvědomit, že benzin se z nádrže odpařuje, olej zůstává. Zkoušeli jsme skladování stroje. Nádrž jsme naplnili palivovou směsí v poměru 1:50. Naplněný stroj byl uskladněn v suchém skladu při teplotě 18 –20 st. Po 1 měsíci již byla v nádrži směs pouze 1:20. Zvláště na stroji zahřátém provozem pak dojde ke změně míchaného poměru ještě rychleji.

Ani delší skladování namíchané směsi v uzavřených kanistrech není vhodné. Specializované oleje pro dvoutakty obsahují mimo minerálních složek i řadu přísad zvyšujících při malém míchacím poměru jejich mazací schopnosti. Benzin však při dlouhodobějším působení některé tyto přísady rozkládá. Vždy si připravujte jen množství, které bude spotřebováno v krátkém čase. Při delším odstavení stroje odstraňte i zbytky směsi z nádrže a z karburátoru

Je potřeba věnovat pozornost i kvalitě benzínu, který je pro míchání směsi používán. Někdy i nekvalitní čistý benzin vykazuje značné množství olejovitých příměsí. Tyto příměsi ve spalovacím prostoru a ve výfuku vytvářejí nadměrné množství masného černého karbonu a kondenzují i v klikovém prostoru. Jejich mazací vlastnosti jsou přitom zanedbatelné. V některých servisovaných strojích jsme identifikovali již i paliva obsahující agresivní příměsi, naleptávající gumová těsnění, hadičky i simeringy.

Používání nevhodné palivové směsi vede ke značnému snížení životnosti stroje. Vyčištění kondenzovaného oleje z klikového prostoru a dekarbonizace spalovacího prostoru mohou dosahovat značných nákladů. Výfuky některých modelů nejsou demontovatelné a nelze je po zanesení vůbec vyčistit.

Nadměrné zakarbonování motoru též může být zapříčiněno nepřiměřenou bohatostí směsi paliva a vzduchu nasávaného karburátorem. Nenechávejte zbytečně dlouho otevřený sytič. Po nastartování jakmile to otáčky motoru umožní, ihned páčku sytiče vraťte do výchozí polohy. Pokud to bude možné, při startování teplého motoru sytič nepoužívejte. Kontrolujte filtrační vzduchovou vložku. Její zaprášení nebo zaolejování zmenší průchodnost vzduchu a směs je pak též bohatá.

Počítejte však s tím, že i při nejlepší péči se vám časem motor zaolejuje nebo zakarbonuje. Je to prostě dvoutakt. Pokud začnou otáčky motoru i bez změny zatížení generátoru ztuhle kolísat, zkontrolujte zapalovací svíčku. Je-li nepřiměřeně masná nebo zarostlá karbonem, musí stroj do servisu. Čím později se tam dostane, tím bude jeho vyčištění a dekarbonizace pravděpodobně dražší.

Všechny typy elektrocentrál jsou stavěny na provoz na volném prostranství. Je nezbytné zajistit volný odchod výfukových plynů a dostatečné chlazení. V žádném případě nesmí stroj pracovat v uzavřeném prostoru. Prodlužování tlumiče výfuku hadicemi, či trubkami je nepřipustné.

Odstředivý regulátor otáček je z výroby nastaven. Po určitém čase chodu elektrocentrály je však nezbytná kontrola, případně nové seřízení ve značkovém servisu. Špatná funkce regulátoru může vést k poškození generátoru, nebo připojovaných spotřebičů.

Stroj je elektrickým zařízením. Uvnitř generátoru jsou živé neizolované části přes které proudí chladicí vzduch. Stroj proto musí pracovat, být skladován a přepravován v suchém a neprašném prostředí. Nevhodné prostředí nejen poškozuje stroj, ale zejména má zásadní vliv na jeho bezpečný provoz.

Trvalé zatěžování generátoru je možné jen výkonem jmenovitým, ne maximálním. Přenosná elektrocentrála je zdrojem proudu pro přenosný odpovídající spotřebič. Používání takového stroje k napájení pevných rozvodů je možné jen za dodržování specifických podmínek. Pozor na používání spotřebičů s asynchronními motory. Některé tyto spotřebiče při rozběhu potřebují mnohonásobně vyšší proud než je jejich běžný odběr. I relativně malé spotřebiče tohoto druhu mohou zcela zničit generátor. Může být problematické i použití k napájení spotřebičů náročných na stabilitu napětí nebo frekvence. Použití stroje v takovýchto případech vždy podrobně konzultujte s kvalifikovanými odborníky

Stroj je nezbytně zasílat na servis zásadně prázdný bez provozních náplní. Naplněný stroj může být při přepravě nebezpečný. Zasílaný stroj má být uživatelem na přístupných místech řádně očistěn, jinak čištění provede servis. Nevyčištěný stroj nelze zkoušet ani opravovat. Stává se, že čištění stroje na servisu trvá i několikanásobně déle než vlastní oprava. Originální nebo náhradní obal musí zabraňovat běžné možnosti mechanického poškození.

V době záruky jsou zdarma opravovány pouze výrobní a jiné záruční závady. Čištění, seřizování a podobné práce charakteru údržby provádí v záruční době sice také značkový servis, avšak hradí si je uživatel sám. Opravy závad, které mají charakter opotřebenosti nebo vnějšího mechanického poškození, si rovněž v plné výši hradí uživatel.

Jakékoli zásahy do stroje v záruční době mimo značkový servis ruší záruku.

Pro společnost GÜDE CZECH s.r.o. zpracoval externí partner: Pavel Řeřicha, vedoucí servisu

Pavel Řeřicha, společnost ing.Petr Durdil-STAMP, Táborská 27, 360 04 Karlovy Vary, tel.353226018,
pr@stamp.cz